



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Rijkswaterstaat werkt aan een betere doorstroming op de A27

Wegaanpassing A27 Everdingen - Lunetten en A27 Lunetten - Rijsweerd

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



Aanpakken knelpunten A27

De A27 tussen Everdingen en Lunetten en de A27 tussen Lunetten en Rijnsweerd zijn hardnekkige verkeersknelpunten. Er staan regelmatig files, omdat de weg niet berekend is op zoveel weggebruikers. Uit onderzoek blijkt dat hier en ook op de kruisende wegen A2, A12 en A28 meer en langere files ontstaan als er geen maatregelen worden genomen. Dat is vervelend voor weggebruikers én voor mensen die dicht bij de A27 wonen.



Rijkswaterstaat pakt dit probleem aan. Met één extra rijstrook op de rijbaan van Everdingen naar Lunetten en twee extra rijstroken op de rijbaan van Lunetten naar Rijnsweerd, moet het verkeer op korte termijn beter kunnen doorstromen. Daarmee neemt ook de overlast door sluisverkeer af. De aanpassing gebeurt zoveel mogelijk binnen de huidige weggrenzen. In de tegengestelde richting, dus van Rijnsweerd naar Lunetten en van Lunetten naar Everdingen, vindt geen aanpassing plaats. Rijkswaterstaat onderzoekt ook oplossingen voor de bereikbaarheid op de langere termijn. Meer informatie daarover is te vinden op pagina 7 (Aanpak Utrechts wegennet).

Wat gaat er veranderen op de A27 Everdingen - Lunetten?

Over het gehele traject in de richting van Everdingen naar Lunetten wordt een extra rijstrook toegevoegd in de vorm van een spits- of een weefstrook (zie kaart op pagina 4 voor details).

- Tussen de op- en afritten bij Hagestein en Houten wordt van de vluchtstrook een spitsstrook gemaakt. Omdat er dan tijdens de spits geen vluchtstrook beschikbaar is, worden op dit hele traject zes vluchthavens aangelegd.
- Tussen knooppunt Everdingen en aansluiting Hagestein en tussen aansluiting Houten en knooppunt Lunetten wordt een (extra) weefstrook toegevoegd.

Wat gaat er veranderen op de A27 Lunetten - Rijnsweerd?

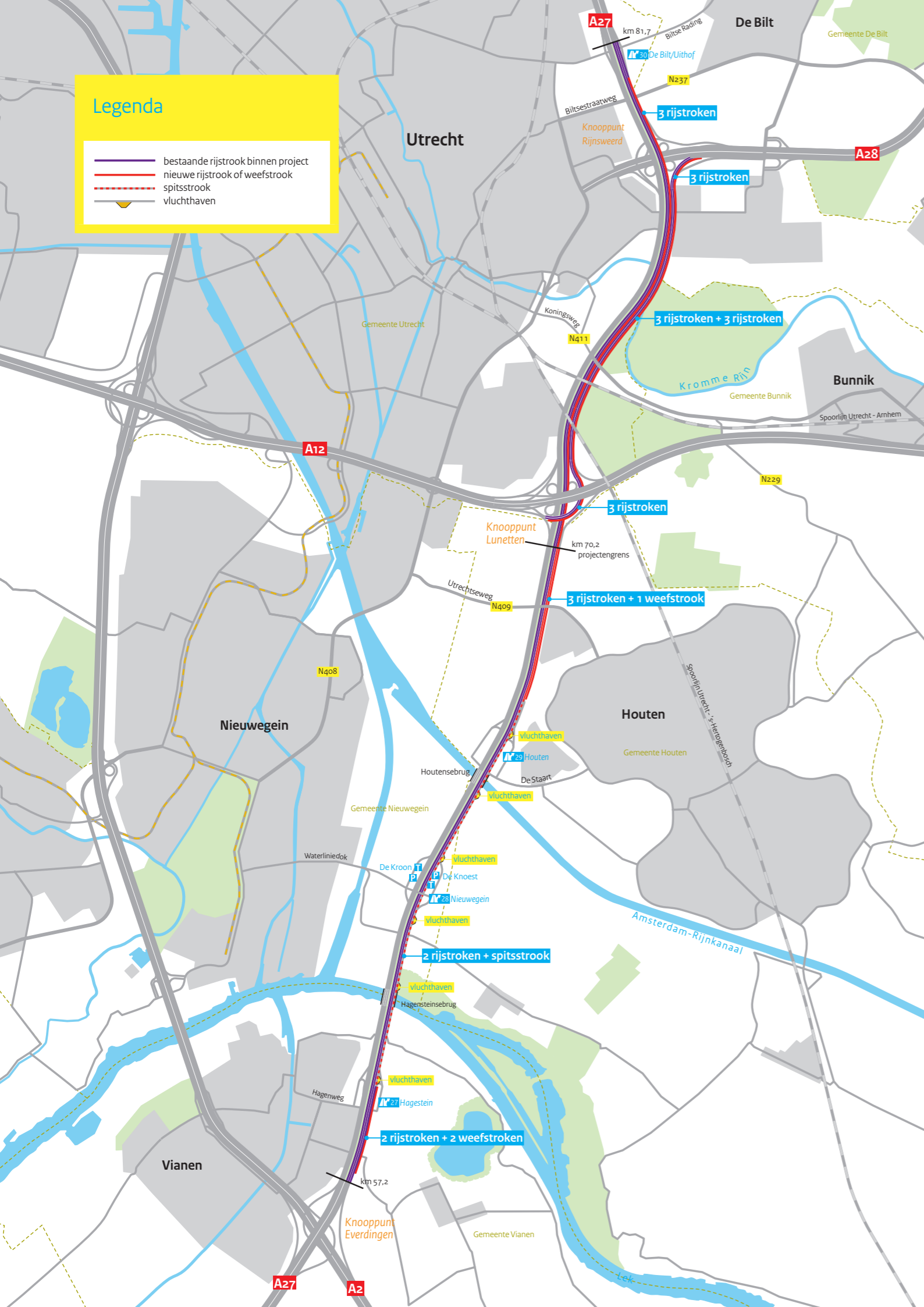
- De hoofdrijbaan in de richting van knooppunt Lunetten naar knooppunt Rijnsweerd wordt verbreed van twee naar drie rijstroken. En ook de verbindingsweg van de A12, de A27 en de A28 wordt verbreed van twee naar drie rijstroken (zie kaart voor details).

Wat zijn spitsstroken en weefstroken?

Een spitsstrook is een extra rijstrook die open gaat bij een grote verkeersdrukte, bijvoorbeeld in de spits. Een weefstrook is een invoegstrook tot aan de volgende afrit van een snelweg. Verkeer dat de snelweg opkomt, 'weeft' daar met het verkeer dat de snelweg verlaat. Zo is de weefstrook dus een gecombineerde in- en uitvoegstrook.

Landelijke Spoedaanpak Wegen

De A27 Everdingen - Lunetten en A27 Lunetten - Rijnsweerd vallen onder het Spoedaanpakprogramma van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Hiermee pakt Rijkswaterstaat landelijk dertig fileknelpunten versneld aan. Deze dertig projecten moeten in mei 2011 met de werkzaamheden gestart zijn. Tien daarvan moeten voor deze tijd zelfs klaar zijn. Naast de trajecten A27 Everdingen - Lunetten en A27 Lunetten - Rijnsweerd worden nog negen andere Spoedaanpakprojecten in de regio Utrecht gerealiseerd. De Spoedaanpak kenmerkt zich door een eenvoudigere en snellere procedures, maar wel met behoud van de rechtsbescherming voor de omgeving en de gebruikelijke advies- en inspraakmomenten. Door de snellere en efficiëntere aanpak van de knelpunten kunnen weggebruikers dus eerder profiteren van een betere doorstroming en een meer betrouwbare reistijd. Gerelateerde Spoedaanpakprojecten in de regio Utrecht zijn: A2 Oudenrijn - Everdingen, A12 Utrecht - Maarsbergen en A28 Utrecht - Amersfoort.



Gevolgen wegaanpassing A27

Rijkswaterstaat heeft uitgebreid onderzoek gedaan naar de effecten van de wegaanpassing tussen Everdingen en Lunetten en Lunetten en Rijsweerd. De resultaten daarvan zijn gebundeld in een Milieueffectrapport (MER). De belangrijkste conclusies:

Natuur en landschap

De werkzaamheden op de A27 Everdingen - Lunetten en Lunetten - Rijsweerd vinden voor het grootste deel plaats binnen de huidige grenzen van de weg. Hierdoor is de invloed op de rondomgelegen natuur minimaal. In de directe omgeving van het traject liggen geen beschermde natuurmonumenten of natuurgebieden.

Tijdens de wegwerkzaamheden worden eventuele gevolgen voor beschermde plant- en diersoorten zoveel mogelijk beperkt. Wegbermen worden vooraf bijvoorbeeld bewust ongeschikt gemaakt voor ringslangen en broedvogels, zodat deze dieren (tijdelijk) een onderkomen buiten het werkgebied zoeken. Ook de overlast van werkverlichting voor vleermuizen wordt zoveel mogelijk voorkomen.

Luchtkwaliteit

Beide projecten zijn opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Dit programma van Rijk, provincies en gemeenten bevat alle nationale, regionale en lokale maatregelen die de luchtkwaliteit verbeteren én de projecten die de luchtkwaliteit beïnvloeden. Elk jaar meet het NSL de luchtkwaliteit. Als blijkt dat die onvoldoende is, neemt het NSL extra maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren. Omdat de A27 Everdingen - Lunetten en Lunetten - Rijsweerd zijn opgenomen in het NSL, zijn geen projectspecifieke luchtkwaliteitsmaatregelen nodig.

Meer informatie over het NSL is te vinden op www.vrom.nl/luchtkwaliteit

Geluid

Voor de planstudies van de A27 Everdingen - Lunetten en Lunetten - Rijsweerd worden twee aparte procedures gevolgd, waardoor de geluidsonderzoeken van elkaar verschillen.

Geluid Everdingen - Lunetten

Wat betekent de wegaanpassing voor het geluid in de directe omgeving van de A27 op dit traject? Rijkswaterstaat heeft een geluidsonderzoek uitgevoerd. Uit dit onderzoek is duidelijk geworden dat het geluid op de woningen in de directe omgeving van de snelweg in de huidige situatie, dus zonder wegaanpassing, niet hoger is dan de wettelijke grens van 70 decibel (dB(A)). Een geluidsreducerend wegdek is om die reden niet nodig. Daarnaast wordt voor alle woningen binnen een afstand van 600 meter aan beide kanten van de A27 een geluidsonderzoek verricht naar de geluidsgevolgen van de wegaanpassing; de toekomstige situatie. Indien nodig volgen hieruit nog geluidsmaatregelen. Volgens planning is dit aanvullend onderzoek (het geluidplan) klaar bij de publicatie van het Wegaanpassingsbesluit, het w.v.b. Hierop is in een aparte procedure inspraak mogelijk.

Geluid Lunetten - Rijsweerd

Met het opstellen van het Ontwerp-Tracébesluit (OTB) A27 Lunetten - Rijsweerd is ook het geluidsonderzoek afgerond. Om ervoor te zorgen dat de geluidsbelasting door de aanpassing van de weg (rekening houdend met de extra rijstroken en de groei van het verkeer) niet toeneemt, wordt op het traject geluidsreducerend tweelaags Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB) aangelegd. In het kader van de Wet geluidhinder is het daarnaast ook noodzakelijk om voor een aantal woningen de geluidswaarden¹ vast te stellen. Deze bewoners krijgen daarover persoonlijk bericht van Rijkswaterstaat. Bij woningen waar de geluidsbelasting toch nog te hoog is, kijkt Rijkswaterstaat altijd naar aanvullende maatregelen, zoals dubbelglas. Naast natuur, luchtkwaliteit en geluid zijn ook zaken als bodem, water en veiligheid getoetst aan bestaande wetgeving. Eventuele maatregelen die daaruit volgen staan in het MER.

Voor meer informatie over geluid www.vrom.nl/geluid

¹ Een geluidswaarde is de belasting van geluid op een woning of ander gebouw.

Procedure en toetsing

De A27 Everdingen-Lunetten valt onder de Spoedwet wegverbreding. Voor de aanleg van een spits- en weefstrook op dit traject heeft Rijkswaterstaat een Ontwerp-Wegaanpassingsbesluit (owab) opgesteld.

De A27 Lunetten-Rijnsweerd valt onder de Tracéwet. Om twee extra rijstroken op dit traject aan te leggen heeft Rijkswaterstaat een Ontwerp-Tracébesluit (otb) opgesteld. Zowel het owab als het otb beschrijft de wegaanpassing en de gevolgen daarvan.

Om omwonenden en belangstellenden de kans te geven te reageren op het owab en/of het otb, liggen deze besluiten gedurende zes weken ter inzage op verschillende locaties. De exacte data en locaties worden aangekondigd in de Staatscourant en regionale bladen. Het owab/otb en bijbehorende stukken zijn ook te downloaden via www.centrumpp.nl en www.rijkswaterstaat.nl/A27. Voor omwonenden en belangstellenden met vragen houdt Rijkswaterstaat een informatiebijeenkomst. Hierover wordt u tijdig geïnformeerd via de hierboven genoemde websites en regionale bladen.

Wat gebeurt er met uw inspraakreactie?

Het Centrum Publieksparticipatie verzamelt alle inspraakreacties en stuurt deze door naar de minister van Verkeer en Waterstaat (bij het otb ook naar de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer). Die beoordeelt de inspraakreacties en stelt mede op basis hiervan het definitieve Wegaanpassingsbesluit (wab) vast voor de A27 Everdingen - Lunetten en het definitieve Tracébesluit (tb) voor de A27 Lunetten - Rijnsweerd. Iedereen die heeft ingesproken op het owab of het otb kan vervolgens binnen zes weken een beroep tegen het wab of tb indienen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Wat merkt u van de werkzaamheden?

Rijkswaterstaat start in april 2010 met onderhoudswerkzaamheden aan de A27 Everdingen - Lunetten. Tijdens deze werkzaamheden worden al zoveel mogelijk voorbereidingen getroffen voor de aanleg van de spits- en weefstroken. Door werkzaamheden te combineren wordt hinder beperkt. Vervolgens start Rijkswaterstaat volgens planning dit najaar met de werkzaamheden op het traject Lunetten - Rijnsweerd. Dit vindt plaats na een definitief besluit, het tb.

Via de gebruikelijke kanalen als dag- en huis-aan-huisbladen wordt u op tijd geïnformeerd over mogelijke hinder. Op www.vanAnaarBeter.nl leest u de laatste stand van zaken over de wegwerkzaamheden op de A27 Everdingen - Lunetten en A27 Lunetten - Rijnsweerd. Tijdens de wegwerkzaamheden streeft Rijkswaterstaat naar zo min mogelijk hinder voor mens en milieu.

Hoe geeft u uw mening?

Wilt u reageren op het owab A27 Everdingen - Lunetten of het otb A27 Lunetten - Rijnsweerd, dan kan dat:

- Mondeling tijdens de informatiebijeenkomst.
- Schriftelijk in een brief, gericht aan: Centrum Publieksparticipatie o.v.v. owab A2/A27 Everdingen - Lunetten of otb A27 Lunetten - Rijnsweerd postbus 30316, 2500 GH Den Haag
- Digitaal via een online reactieformulier op www.centrumpp.nl of een e-mailbericht aan info@centrumpp.nl, o.v.v. owab A2/A27 Everdingen - Lunetten of otb A27 Lunetten - Rijnsweerd.

Aanpak Utrechts wegennet

Rijkswaterstaat werkt aan een betere doorstroming, bereikbaarheid en veiligheid op de Nederlandse wegen. Zo ook in de regio Utrecht. Hier wordt het wegennet op drie punten aangepakt, namelijk onderhoud om de bestaande snelwegen in goede staat te houden, doorstromingsverbeteringen om snel een flink aantal knelpunten op te lossen en lange termijn maatregelen om de regio Utrecht in de toekomst bereikbaar te houden.

Vanaf de zomer 2010 wordt er dan ook aanzienlijk gewerkt in de regio. Rijkswaterstaat doet er alles aan om de hinder te beperken en de doorstroming optimaal te houden onder andere door een goede samenwerking met omgevingspartijen. Rijkswaterstaat adviseert weggebruikers zich, eventueel samen met de werkgevers, goed voor te bereiden. Kijk op www.vanAnaarBeter.nl voor het overzicht van de werkzaamheden.

Utrecht beter bereikbaar, ook op de langere termijn

De voorgestelde wegbreedings- en verbredingsmaatregelen tussen Everdingen - Lunetten en Lunetten - Rijnsweerd bieden een snelle, tijdelijke oplossing. Hierdoor kan het verkeer op korte termijn beter doorrijden. Naast korte termijnprocedures onderzoekt Rijkswaterstaat oplossingen voor de doorstroming op lange termijn.

Studie A27 Lunetten - Hooipolder: betere doorstroming

In de studie A27 Lunetten - Hooipolder onderzoekt Rijkswaterstaat vier (verbredings-)alternatieven die een lange termijnoplossing moeten bieden voor de verkeersproblematiek van knooppunt Lunetten tot en met knooppunt Hooipolder. Volgens planning start de uitvoering van de plannen in 2013. Zie voor informatie www.rijkswaterstaat.nl/A27

VERDER

Een aantal studies voert Rijkswaterstaat uit in het samenwerkingsprogramma VERDER, mobiliteit in Midden-Nederland. Binnen VERDER voert Rijkswaterstaat drie planstudies uit: Ring Utrecht, knooppunt Hoevelaken en A27/A1 Utrecht-knooppunt Eemnes - Amersfoort.

Delen van deze studies overlappen het gebied waarop de procedure voor Everdingen - Lunetten - Rijnsweerd betrekking op heeft. De VERDER studies houden rekening met:

- De maatregelen die voor de korte termijn staan gepland.
- De planstudie A27 Lunetten - Hooipolder.

In VERDER zijn alle relevante regionale partijen vertegenwoordigd: Provincie Utrecht, Rijkswaterstaat Utrecht, Bestuur Regio Utrecht, gewest Eemland, gewest Gooi- en Vechtstreek, gemeente Amersfoort, gemeente Hilversum en gemeente Utrecht.

VERDER onderzoekt diverse maatregelen op hun bijdrage aan een betere bereikbaarheid. Lees verder op www.ikgaverder.nl



Meer weten?

Op www.rijkswaterstaat.nl/A27 leest u meer over de projecten A27 Everdingen - Lunetten en A27 Lunetten - Rijnsweerd, zoals een overzicht van veelgestelde vragen. Heeft u aanvullende vragen, dan kunt u contact opnemen met de Landelijke Informatielijn van Rijkswaterstaat, 0800 - 8002 (gratis). Het nummer is zeven dagen per week bereikbaar van 06.00 tot 22.30 uur.

Wilt u meer weten over de inspraakprocedure? Neem dan contact op met het Centrum Publieksparticipatie, telefoon 070 - 351 9600 of via info@centrumpp.nl

Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

Kijk voor meer informatie op
www.rijkswaterstaat.nl
of bel 0800 - 8002
(ma t/m zo 06.00 - 22.30 uur, gratis)

maart 2010 | UT0310CP009