



# Nieuwe Bewegwijzering Autosnelwegen

De vormgeving / De voordelen in het kort

# Nieuwe bewegwijzering autosnelwegen

Een nieuwe vormgeving van de pijlen en doelgerichte teksten. Dat zijn de belangrijkste vernieuwingen die Rijkswaterstaat in de bewegwijzering op de Nederlandse autosnelwegen wil doorvoeren.

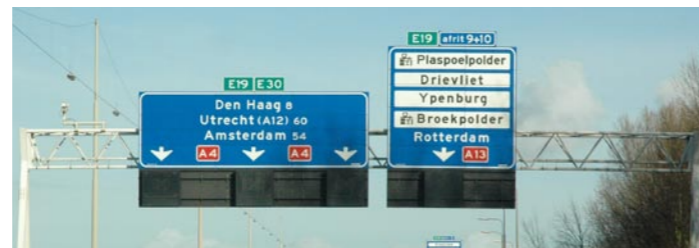
## Wijzer op de weg

De vernieuwing is nodig. Veel weggebruikers hebben moeite met de hoeveelheid informatie die langs snelwegen op hen af komt. en de hoeveelheid informatie langs de snelwegen neemt alleen maar toe. Het bedrijfsleven en gemeenten vragen steeds vaker om vermelding van activiteiten op de wegwijzerborden. De weggebruiker ziet 'door de bomen het bos niet meer'. Teveel informatie op de borden leidt tot onveilig rijgedrag.

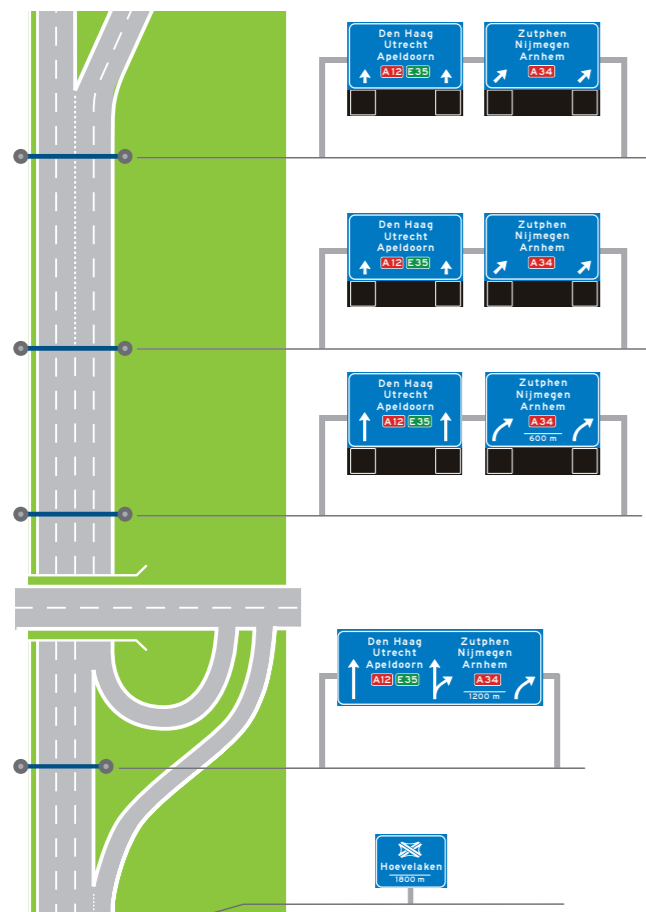
Rijkswaterstaat vindt dat daar verandering in moet komen. Immers, het doel van de bewegwijzering is om de weggebruikers op een heldere en overzichtelijke manier naar hun plaats van bestemming te begeleiden. Bovendien blijkt uit onderzoek dat de bewegwijzering beter kan worden afgestemd op de doelgroep.

## Het is tijd voor vernieuwing:

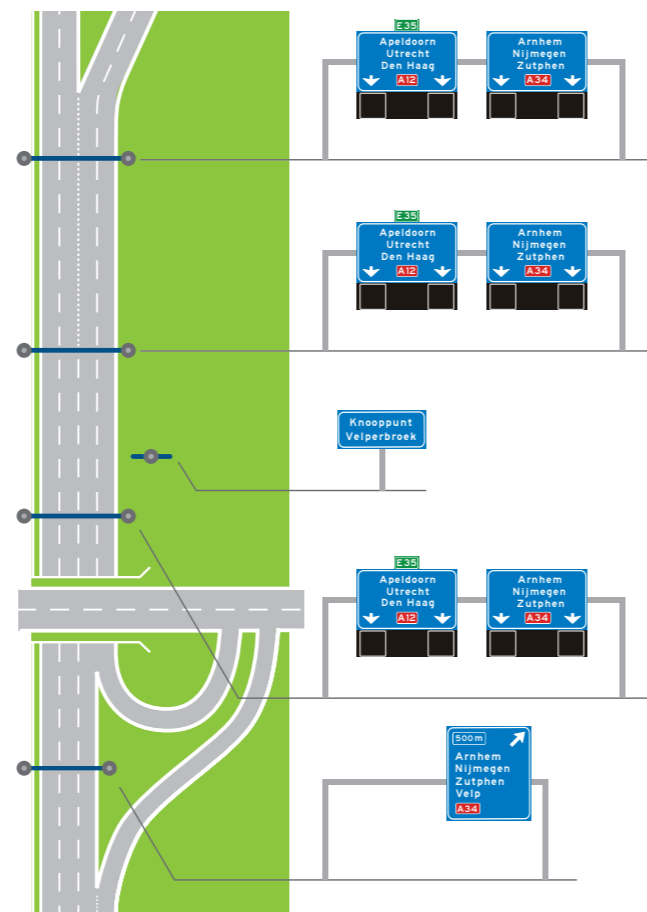
- Uit een pilot van het project FileProof blijkt dat de nieuwe bewegwijzering voor een betere doorstroming zorgt;
- De huidige bewegwijzering is onvoldoende afgestemd op de weggebruiker;
- Door de hoeveelheid informatie op de borden is het onderscheid tussen belangrijke en minder belangrijke informatie onduidelijk;
- Te veel informatie op de borden leidt tot onveilig rijgedrag;
- De bewegwijzering moet overzichtelijk en duidelijk zijn;
- Het toenemende gebruik van navigatiesystemen in de auto vraagt om een aanpassing.



Vernieuwing is nodig...



Voorbeeld nieuwe situatie



Voorbeeld oude situatie

# De vormgeving

Wat zetten we op de borden en hoe ziet dat eruit? Deze centrale vraag is het uitgangspunt geweest om tot het voorstel voor de nieuwe bewegwijzering te komen. Zoals bekend staan op de huidige bewegwijzeringsborden 'vallende' pijlen. Die maken het lastig om afritten en splitsingen duidelijk aan te wijzen.

## Pijlen omhoog, de richtingpijl

In de nieuwe bewegwijzering wijzen de pijlen (net als in Duitsland) omhoog.

Deze vormgeving is zo ondubbelzinnig dat de automobilist direct weet wat er bedoeld wordt. Bovendien geven deze pijlen de werkelijke situatie weer. Zo is men dus veel beter voorbereid op een eventuele wisseling van rijstrook. De omhoogwijzende pijl heeft vooral voordelen bij splitsingspunten met meerdere rijstroken. Op het toeleidende wegvlak kunnen gecombineerde pijlen alle doelen aanwijzen. 'Vallende' pijlen kunnen dit niet.



Voorbeelden van nieuwe pijlen



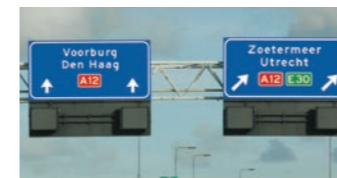
oude 'vallende' pijl



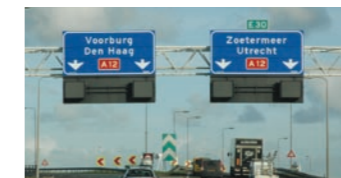
Voorwegwijzer nieuwe situatie



Wegwijzer oude situatie



Besliswijzer nieuwe situatie



Wegwijzer oude situatie

## Voorwegwijzers en besliswegwijzers

De nieuwe vormgeving zien we ook op voorwegwijzers en besliswegwijzers. Een duidelijke afstands aanduiding op de voorwegwijzer geeft aan hoeveel tijd de automobilist heeft om de juiste beslissing te nemen. Een aankondigingsbord geeft ruim voor de eerste wegwijzer de naam van een knooppunt aan. Daarvoor is een nieuw knooppuntsymbool bedacht.



Aankondigingsbord knooppunt

## Navigatiesysteem in auto's

De omhoogwijzende pijlrichting van de nieuwe vormgeving komt overeen met de pijlrichting op de navigatiesystemen in auto's.



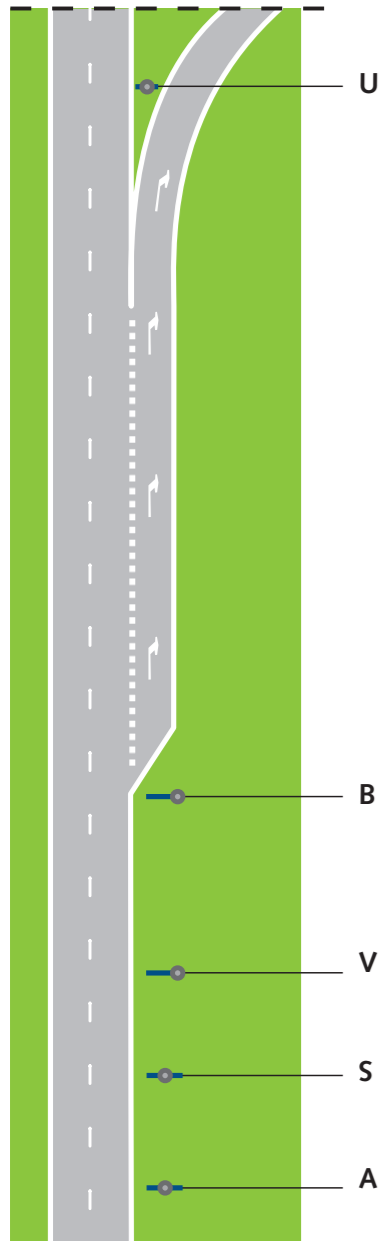
Voorbeeld autonavigatiebeeld



D = Doelenbord



U = Uit-bord



B = Besliswegwijzer



V = Voorwegwijzer



S = Servicebord



A = Aankondiging afrit



Voorbeeldsituatie afrit/aansluiting

### Afritten

De tekst 'afrit' wordt vervangen door een afritsymbool. Dit symbool wordt internationaal gebruikt en is dus ook begrijpelijk voor buitenlanders. Het aankondigingsbord met naam, afritsymbool en afritnummer staat 1200 meter voor de afrit. Na 600 meter volgt de voorwegwijzer waarop een 'staande' pijl met aftakking ook de volgende afrit vermeldt. Aan het begin van de uitrit staat de besliswegwijzer die overigens ongewijzigd blijft.



Aankondigingsbord afrit



Afrit nieuwe situatie



Afrit oude situatie



Afrit nieuwe situatie



Afrit oude situatie

## De juiste richting

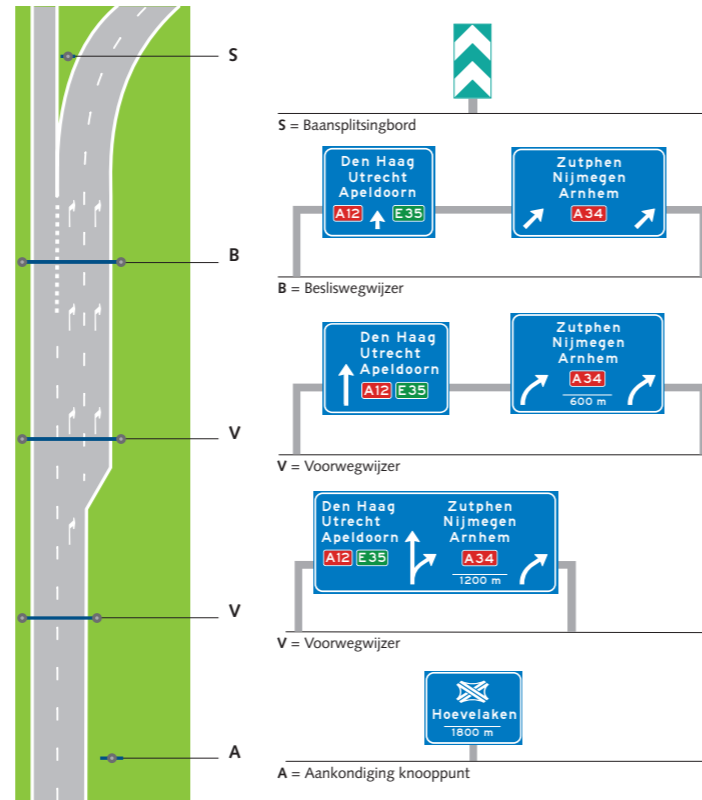
Wie vanuit Twente naar Rotterdam rijdt, moet weten dat hij eerst de richting Amsterdam moet volgen, bij Amersfoort richting Utrecht moet aanhouden en daarna Rotterdam kan volgen. Oftewel, als weggebruiker moet je de kaart van Nederland goed in je hoofd hebben!

Deze zogenoemde lijnbenadering met opeenvolgende bestemmingen wordt vervangen door de zogenoemde netwerkbenadering. Dat betekent dat de huidige bewegwijzering wordt aangevuld met nieuwe richtingen.

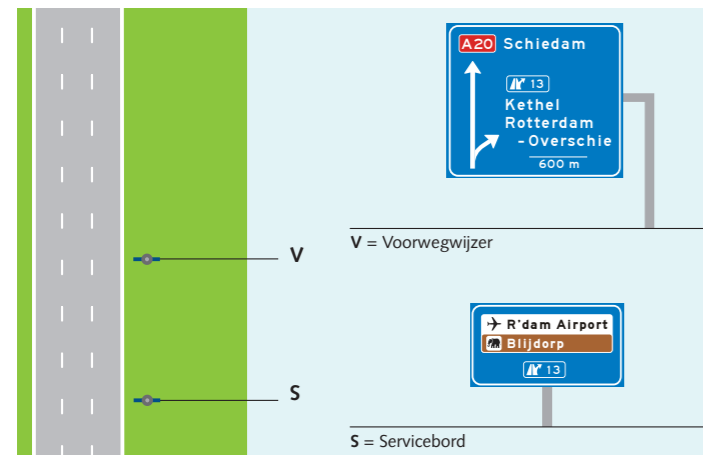
## Knooppunten en criteria

Waar worden die richtingen op gebaseerd? Op de mainports van Nederland (Amsterdam en Rotterdam) en op een aantal logische knooppunten die aansluiten bij de 'mental map' van weggebruikers.

Dit zijn naast Amsterdam, Rotterdam en Utrecht, Eindhoven, Arnhem en Nijmegen. De automobilist die vanuit Twente naar Rotterdam rijdt, ziet in de nieuwe situatie dus steeds de richtingen Utrecht (logisch knooppunt) en Rotterdam (mainport) op de borden staan, Amsterdam stond er al. Omdat het Nederlandse wegennetwerk een onderdeel van het Europese wegennet is, zullen ook de logische knooppunten uit omliggende landen op de nieuwe borden staan.



Voorbeeldsituatie baansplitsing in knooppunten



Serviceborden nieuwe situatie

## Serviceborden

Met de nieuwe bewegwijzering gebruikt Rijkswaterstaat serviceborden om de informatie over objecten los te koppelen van de geografische bestemmingen en richtingen. Deze serviceborden (ook wel volgborden genoemd) worden nu ook al gebruikt om te voorkomen dat er te veel informatie op de borden staat. De serviceborden worden 900 meter voor de afrit geplaatst. Op de borden staan alleen objecten die aan de voorwaarden van de Richtlijn Bewegwijzering voldoen.



Serviceborden oude situatie

## De voordelen:

- We bieden de informatie gedoseerd aan weggebruikers aan;
- We richten ons op de specifieke doelgroep;
- Eenvoudiger beheer: bij een tekstwijziging hoeft alleen het servicebord gewijzigd te worden;
- Eenvoudig te verwijderen als de aanduiding van een object niet meer nodig is.

## Gescheiden informatie

Industrieterreinen, pretparken, benzinstations en recreatiegebieden... in de loop der tijd is er een wildgroei aan informatie langs onze snelwegen ontstaan. Hoewel deze objecten in zwarte letters en in een wit vak worden vermeld, staan ze wel met de plaatsnamen op hetzelfde bord. Wie niet op zoek is naar een industrieterrein of een recreatiegebied, heeft echter niets aan deze informatie.

# Overige aanpassingen

Rijkswaterstaat neemt in dit vernieuwings-project ook de vormgeving van het 'Uit-bord'- en de aanduiding van 'Ringwegen' om steden mee.

## Uit-bord

De vormgeving van de borden voor stroomwegen-autosnelwegen en stroomwegen-niet autosnelwegen wordt hetzelfde: in plaats van een pijl die recht naar boven wijst, wordt een liggende pijl gebruikt.

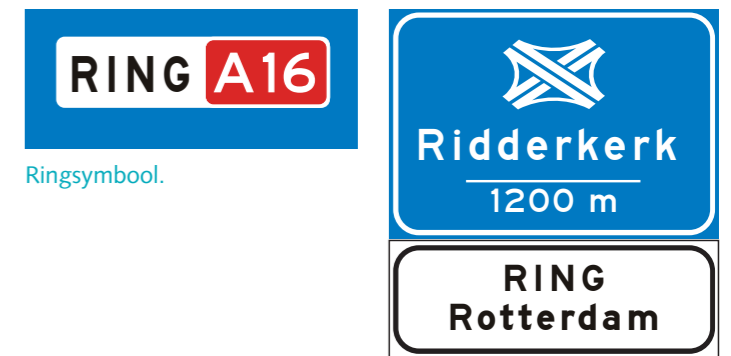
Deze liggende pijl sluit mooi aan bij de vormgeving van de pijlen in de nieuwe bewegwijzering.



Bord met ringaanduiding Nieuwe situatie (links), oude situatie (rechts).

## Ringwegen

Steeds meer steden gebruiken de aanduiding 'Ring' en 'Plaatsnaam' zoals Amsterdam, Rotterdam en Utrecht dat doen. De plaatsnaam wordt bij afritten echter niet vermeld en dat is onduidelijk voor weggebruikers. In de nieuwe bewegwijzering is een sterk ontwerp bedacht met daarop het wegnummer en het begrip 'Ring'. De afritborden vermelden de plaatsnaam en eventueel de wijknamen.



Ringsymbol.

Knooppunt met ringbenaming.

## De voordelen in het kort

Rijkswaterstaat stelt in haar activiteiten de weggebruiker centraal. Er zijn gesprekken met automobilisten gevoerd en we hebben gedragskundige experts geraadpleegd. De nieuwe bewegwijzering zoals beschreven in deze brochure is een aanwinst voor de Nederlandse weggebruiker én voor de wegbeheerders:

- De nieuwe vormgeving van de pijlen geeft duidelijke informatie en leidt tot een veiliger rijgedrag;
- De aangepaste teksten op de borden geven meer informatie over de te volgen richtingen;
- De scheiding tussen belangrijke en minder belangrijke informatie geeft een rustiger en overzichtelijker beeld;
- Het gebruik van aparte serviceborden vereenvoudigt het werk van de wegbeheerders.

Rijkswaterstaat, de uitvoeringsorganisatie van het ministerie van Verkeer en Waterstaat, werkt voor u aan droge voeten, voldoende en schoon water, vlot en veilig verkeer over weg en water en betrouwbare en bruikbare informatie. [www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

Voor meer informatie over de nieuwe bewegwijzeringcontact kunt u contact opnemen met het DVS- loket  
Tel. 088 - 798 2555 of e-mail: [dvsloket@rws.nl](mailto:dvsloket@rws.nl)

Fotografie en Visuals TPO Studios