



TRIM



TRIM

Basisgegevens

Merk/type	Boeing CH 47 Chinook		
In gebruik bij	Koninklijke Luchtmacht		
Roepnaam		Max snelheid (km/u)	315
Soort	transporthelikopter	Kruis snelheid (km/u)	0
Type motor	4	bereik (km)	324
Vermogen	3069	Bereik (uren)	0
Diameter rotor	30,18	Max. gewicht (kg)	24494
Lengte (m)	15,88	Gewicht leeg (kg)	11151
Breedte (m)	3,79	Type brandstof	0
Hoogte (m)	5,77	Aantal inzittenden	33
Communicatie	0		

Omschrijving

De dertien zware transporthelikopters van het type Chinook CH-47D kunnen grondtroepen snel verplaatsen, materieel, proviand en andere voorraden. De grotere en zwaardere vracht kan onder de romp van de helikopter worden vastgehaakt. Zeven Chinooks zijn uitgerust met een extra reddingslier en voorzieningen om ook, via de laaddeur aan de achterzijde, boven het water te kunnen laden en lossen. De CH-47D's zijn bij de Luchtmacht ingedeeld bij het 298 Squadron op de Vliegbasis Soesterberg.

Toepassing

Onder de heli kan m.b.v. drie haken ook vracht worden vervoerd. Zowel de voorste als de achterste cargo-hook kan worden belast met max. 9.072 kg. De centrale cargo-hook kan max. 12.700 kg dragen (het totale gewicht zowel intern als extern incl. brandstof mag niet meer zijn 13.343 kg)

Opmerkingen

Alle dertien Chinooks zijn uitgerust met een zogenoemde 'Glass Cockpit'. Dit houdt in dat het instrumentenpaneel volledig is gedigitaliseerd. De piloten lezen alle informatie af van zeven beeldschermen. De Chinook wordt ook wel ingezet voor brandbestrijding m.b.v. 'fire-buckets'. Een Chinook is zo in staat om per keer bijna 10.000 liter water in een brandhaard te storten.