



Belevingsonderzoek verhoging maximumsnelheid 130 km/h

Onderzoek weggebruikers experimenttrajecten A2, A6, A7 en A16
Bijlagen

Datum	September 2011
Status	Definitief

Belevingsonderzoek verhoging maximumsnelheid 130 km/h

Onderzoek weggebruikers experimenttrajecten A2, A6, A7 en A16
Bijlagen

Datum	September 2011
Status	Definitief

Colofon

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Milieu Rijkswaterstaat Dienst Verkeer en Scheepvaart (DVS)
Informatie	DVS Loket
Telefoon	088-7982555
Uitgevoerd door	I&O Research
Datum	September 2011
Status	Definitief
Versienummer	1

Inhoud

Bijlage A	Profiel respondenten 6
Bijlage B	Onderzoeksverantwoording 8
Bijlage C	Verslag focusgroepen 9
Bijlage D	Vragenlijsten 22

Bijlage A Profiel respondenten

Jaarkilometrage.

	A7	A6	A2	A16
Minder dan 10.000 kilometer	13%	13%	12%	15%
Tussen de 10.000 en 20.000 kilometer	41%	40%	42%	38%
Tussen de 20.000 en 30.000 kilometer	25%	24%	26%	24%
Tussen de 30.000 en 40.000 kilometer	12%	12%	10%	10%
Meer dan 40.000 kilometer	10%	11%	11%	13%
Totaal	100%	100%	100%	100%

Gebruikt vervoermiddel op traject.

	A7	A6	A2	A16
Personenauto	95%	95%	93%	95%
Vrachtwagen	1%	1%	1%	2%
Motor	1%	0%	2%	0%
Bus	1%	1%	2%	1%
Overig	1%	2%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%

Reden verplaatsing over traject.

	A7	A6	A2	A16
Woon-werkverkeer	18%	28%	25%	28%
Zakelijk verkeer	24%	21%	24%	28%
Privé	57%	48%	50%	43%
Anders	1%	3%	1%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%

Geslacht.

	A7	A6	A2	A16
Man	70%	66%	69%	69%
Vrouw	30%	34%	31%	31%
Totaal	100%	100%	100%	100%

Leeftijd.

	A7	A6	A2	A16
18-24 jaar	6%	9%	9%	7%
25-34 jaar	15%	18%	16%	17%
35-44 jaar	16%	18%	17%	19%
45-54 jaar	23%	21%	21%	20%
55-64 jaar	29%	23%	24%	27%
65 jaar of ouder	9%	11%	13%	10%
Totaal	100%	100%	100%	100%

Opleidingsniveau.

	A7	A6	A2	A16
Lagere school	1%	2%	1%	1%
Middelbare school	18%	13%	14%	14%
LBO/MBO	34%	37%	38%	40%
HBO/WO	48%	48%	46%	45%
Totaal	100%	100%	100%	100%

Bijlage B Onderzoeksverantwoording

Doel van het onderzoek

Het huidige kabinet heeft aangegeven de maximumsnelheid (dynamisch) te willen verhogen naar 130 km/h. Ter onderbouwing van deze wens is een project ingericht, genaamd 130Dynamax. Dit project omvat een experiment waarbij op een aantal trajecten de maximumsnelheid wordt verhoogd naar 130 km/h. Onderzocht wordt wat de effecten hiervan zijn op met name de milieubelasting, doorstroming en verkeersveiligheid.

Als onderdeel van het totale project wordt een gebruikersonderzoek uitgevoerd waarbij de beleving van de weggebruiker centraal staat. Voor het gebruikersonderzoek zijn vier van de acht trajecten uit het experiment geselecteerd, dit zijn de A2, de A6, de A7 en de A16. Deze vier trajecten bevatten alle uitvoeringsvarianten die in het experiment op verhoging van de maximumsnelheid van toepassing zijn.

Onderzoekopzet

Op 6 juni 2011 heeft een focusgroep over de A7 plaatsgevonden, en op 4 juli op de A6.

Het trajectonderzoek onder weggebruikers is uitgevoerd in de maanden juni en juli 2011 via een online enquête via een landelijk internetpanel. Panelleden uit betreffende gebieden zijn uitgenodigd om deel te nemen aan dit onderzoek.

Steekproef

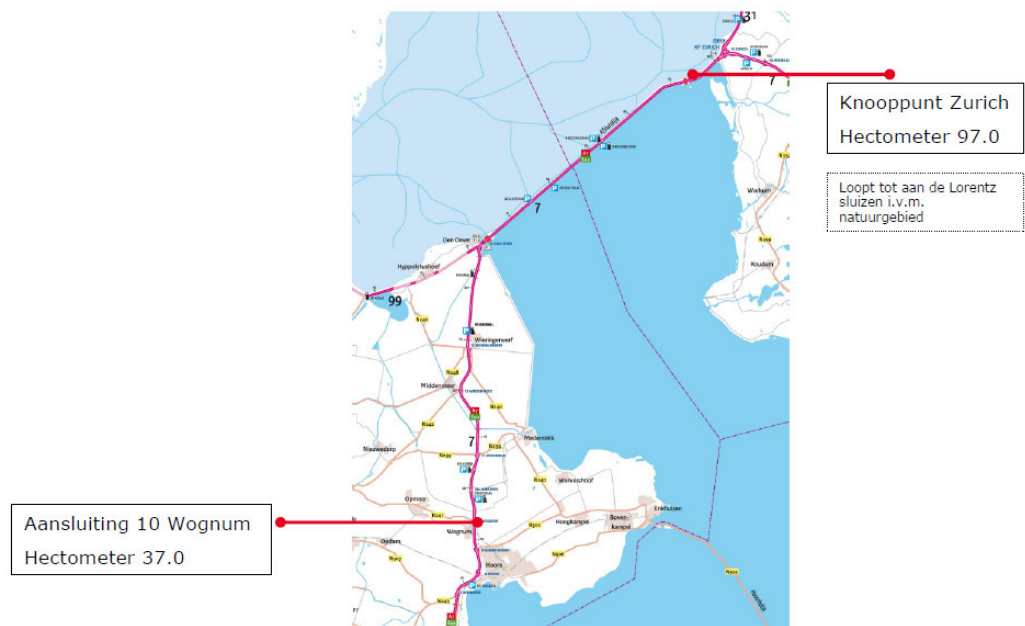
Het online veldwerk voor de vier trajecten vond plaats van 10 juni tot en met 16 juli 2011. Per traject zijn minimaal 400 vragenlijsten ingevuld. Dit aantal is ruim voldoende om betrouwbare uitspraken te kunnen doen over de gebruikers van de verschillende trajecten. Per traject behoort de helft van deze weggebruikers tot ervaren gebruikers van het traject, en de helft tot de minder ervaren gebruikers. Waar relevant worden de resultaten uitgesplitst naar deze twee groepen.

Bijlage C

Verslag focusgroepen

Focusgroepen A7

Op maandagavond 6 juni zijn twee focusgroepen georganiseerd met weggebruikers die in meer of mindere mate gebruik maken van het traject Wognum-Afsluitdijk op de A7. Op dit traject geldt tijdens het experiment permanent een verhoogde maximum toegestane snelheid van 130 km/h.



Doel van deze focusgroepen was het aanscherpen van de vragenlijst die vervolgens online is afgenomen bij 400 weggebruikers, en een kwalitatieve verdiepingsslag. Via een landelijk online panel zijn deelnemers uitgenodigd om zich aan te melden voor deze focusgroepen. Na de aanmeldfase zijn voor beide focusgroepen tien deelnemers geselecteerd, waarbij is geprobeerd zo divers mogelijke groepen samen te stellen (op basis van geslacht, leeftijd, frequentie waarmee men rijdt op de A7 en dagelijkse bezigheden). Deze deelnemers zijn uitgenodigd om de focusgroepen in Hoorn (NH) bij te wonen. Uiteindelijk waren bij de eerste focusgroep zeven deelnemers en bij de tweede focusgroep vijf deelnemers aanwezig.

Onderstaand zullen we kort de belangrijkste bevindingen van beide focusgroepen beschrijven.

Resultaten eerste focusgroep A7

Samenstelling groep

Bij de eerste focusgroep waren zeven mensen aanwezig, waarvan vijf mannen en twee vrouwen.

De frequentie waarmee deze deelnemers gebruik maken van het traject Wognum-Afsluitdijk op de A7 varieert van weinig tot veel en men doet dit zowel doordeweeks, overdag, als 's avonds en in de weekenden.

130 km/h gebieden in het algemeen

Alle deelnemers zijn bekend met het principe van trajecten waar 130 km/h gereden mag worden. Iedereen kent het traject op de A7 en een enkeling weet dat er ook op de A6 een proef plaats vindt. Onder de deelnemers bestaat onduidelijkheid over de effecten op de doorstroming: *"Dit was op de A7 tussen Wognum en Zurich al goed"*, en over het feit dat op bepaalde locaties een lagere maximum toegestane snelheid geldt.

Over het algemeen verwacht men van een verhoogde maximumsnelheid weinig invloed op de doorstroming en op het milieu. Vooral op de A7 was de doorstroming altijd al goed. Wel merkt een deelnemer op dat nu de doorstroming na een file weer sneller op gang komt.

De meningen over de invloed op verkeersveiligheid zijn verdeeld: *"Iedereen reed ook voor die tijd al 130 km/h"*, *"Ik ben nu wel alerter"* en *"Het is altijd onveiliger bij een hogere snelheid"*.

Ervaringen met het specifieke traject

Wanneer specifiek gevraagd wordt of men zijn/haar rijgedrag heeft veranderd sinds op het betreffende traject 130 km/h gereden mag worden, blijkt dit vaak niet het geval te zijn: *"Wat is nu 10 km/h harder?"*. Wel geeft een deelnemer aan dat er een vervelende naad tussen de linker- en rechterrijstrook zit, en dat het bij een snelheid van 130 km/h en regen dan niet prettig wisselen van rijstrook is. Twee deelnemers geven aan dat het belangrijk is om duidelijke grenzen aan te geven bij flinke regenval: dan is 130 km/h best hard.

Op één na geven alle deelnemers aan nu ook daadwerkelijk 130 km/h te rijden op dit traject. Een deelnemer rijdt ondanks dat het mag nu niet harder dan 120 km/h. Deze deelnemer geeft aan weinig last te hebben van harder rijdende medeweggebruikers. Hoewel het snelheidsverschil met bijvoorbeeld vrachtauto's groter wordt bij 130 km/h, levert dit weinig problemen op: *"Het is hier zo rustig op de weg"*. Ook geeft men aan dat men gewoon rekening houdt met dit grotere verschil in snelheid.

In het algemeen ervaart men de verkeersveiligheid nu niet anders dan voor de verhoging van de maximumsnelheid: *"Dan zou het snelheidsverschil nog groter moeten zijn"*. Op de A7 is het vaak zo rustig dat men zich wel veilig voelt. Eén deelnemer merkt op dat op trajecten waar de maximum toegestane snelheid 'maar' 100 km/h is, het vaak veel drukker is en daardoor misschien wel onveiliger.

Dit specifieke traject (Wognum-Afsluitdijk) vindt men geschikt voor 130 km/h, maar niet echt een goed traject voor het experiment omdat het er altijd zo rustig is en er niet snel iets mis zal gaan. Bijna alle deelnemers zijn positief over de hogere maximumsnelheid. Voor één deelnemer had de snelheidsverhoging niet gehoeven: *"Dit heeft veel extra borden, en daardoor veel geld gekost"*.

Aankondiging en bebording

Bij het tonen van het mottobord 'verhoogde limiet' blijkt dat bijna iedereen dit bord kent, net als de ronde verbodsborden met '130'. Ook de bedoeling van het bord is voor de meeste deelnemers duidelijk. Maar alleen het mottobord is niet voldoende om te begrijpen dat de maximum toegestane snelheid 130 km/h is. Dit bord is voor de meeste deelnemers eigenlijk overbodig. Alleen een rond gebodsbord met '130' is voor hen voldoende. Wel merkt een deelnemster op dat het mottobord laat zien dat het tijdelijk is, om een experiment gaat. De combinatie van de twee borden is voor iedereen duidelijk.

Over de locatie van deze borden is men tevreden. Op stukken op het traject waar sprake is van een lagere maximumsnelheid, is het duidelijk dat het bord '130' aangeeft dat de maximumsnelheid weer 130 km/h is (bijvoorbeeld bij het monument).

Het mottobord dat op het einde van het traject staat, is slechts bij een enkeling bekend. Men vindt alleen een verbodsbord waar '130' op is doorgestreept niet voldoende: "*Misschien mag je vanaf dan wel harder dan 130 km/h*". Een bord met daarop '120' is volgens hen duidelijker. In principe vindt men de combinatie van de twee borden op het einde van het traject wel duidelijk, maar alleen een gebodsbord met '120' is volgens de meeste deelnemers ook voldoende. De locatie van deze borden is volgens de respondenten wel goed, al merkt één deelnemster op dat deze borden alleen op het einde van het traject hoeven te staan, en niet bij alle afritten.

Het aantal borden vindt men (meer dan) voldoende.

Informatie en media

Vrijwel alle deelnemers hebben voor de start van de proef in diverse media hier al over gehoord. Men noemt onder meer de krant, televisie, internet en informatie van politieke partijen. Uit deze informatie kon men niet altijd het karakter van de proef herleiden, of om welke trajecten dit ging, maar wel wist iedereen dat het om een snelheidsverhoging ging.

Op basis van de informatie die men voor de start van het experiment heeft ontvangen, geeft een aantal deelnemers aan dat men het (goedkope) verkiezingspubliciteit vond van politieke partijen.

Nu de proef al een tijdje loopt is het beeld dat men over de proef heeft niet veranderd. Het veiligheidsgevoel is nog hetzelfde. Misschien dat dit nog verandert wanneer men inzicht heeft in een eventuele toe-/afname van het aantal ongelukken. Verder vraagt een aantal deelnemers zich af of er ook naar ervaringen met 130 km/h in andere landen (zoals Duitsland en Frankrijk) wordt gekeken.

Varianten van verhoogde maximumsnelheden

Aan de deelnemers is uitgelegd dat er drie varianten zijn van proeven met verhoogde maximumsnelheden:

- 1) permanente snelheidsverhoging tijdens het experiment;
- 2) snelheidsverhoging in een bepaald tijdsvenster (bijvoorbeeld van 19.00 – 06.00 uur);
- 3) snelheidsverhoging afhankelijk van drukte op de weg, verkeersintensiteit.

De derde variant is volgens de deelnemers niet altijd duidelijk. Wanneer de verhoging van de maximumsnelheid op bepaalde tijdstippen geldt, is dit wel duidelijk.

Wel merkt een deelnemer op dat het onderbord (met daarop het tijdsvenster) niet al te duidelijk is. Een deelnemer is voorstander van flexibilisering van de maximum toegestane snelheid. 's Nachts zou de maximumsnelheid hoger mogen. Als dit gangbaar is, denkt hij dat men zich waarschijnlijk sneller aan de tijdelijke maximum toegestane snelheid houdt.

Op het proeftraject op de A6 is sprake van een tijdsvenster: tussen 19.00 en 06.00 uur mag hier 130 km/h gereden worden. Een van de deelnemers vindt dat de A6 richting Joure zich niet altijd goed leent voor een hogere maximumsnelheid: "*Het is daar veel drukker, ook qua vrachtverkeer*". Ook 's nachts is het volgens hem op dit traject nog erg druk. Bij veel snelheidsverschil op drukke wegen moet je vaak gas terugnemen waardoor er sprake is van een harmonica-effect.

De voorkeur voor één van de drie varianten hangt bij de meeste deelnemers van het type weg af. Voor de A7 geeft men de voorkeur aan een permanente snelheidsverhoging. Voor veel andere trajecten zou dit 's nachts het geval moeten zijn. Voor de A2 en A27 noemt men een snelheidsverhoging op basis van verkeersintensiteit, en voor de A4 op basis van een tijdsvenster: "*Dit zijn overzichtelijke, ruime wegen*". Volgens een van de deelnemers is snelheidsverhoging op basis van een tijdsvenster geschikt voor 80 procent van alle snelwegen: "*Alleen niet bij wegen rondom Rotterdam en de havens*". Een andere deelnemer heeft altijd de voorkeur voor permanente snelheidsverhogingen. Een tijdsvenster is volgens hem overbodig. Mensen die nu te hard rijden, rijden volgens hem dan ook te hard.

Op de vraag of de verhoging van de maximumsnelheid uit te breiden is naar een groter deel van het Nederlandse snelwegennet, antwoord men onder meer dat dit zou kunnen in Noord-Nederland. Verder wordt gezegd dat een snelheidsverhoging op basis van verkeersintensiteit ook op veel snelwegen geschikt is. Men verschilt van mening of een hogere maximum toegestane snelheid alleen op 3-baanswegen zou mogen, of ook op 2-baanswegen: "*De A7 is maar 2-baans, en hier gaat het prima*".

In drukke gebieden (rondom Rotterdam/havens, Amsterdam-Hilversum-Amersfoort) vindt men een hogere maximumsnelheid niet echt geschikt, vanwege de drukte en het vele vrachtverkeer.

Eventuele nadelige effecten op het milieu of (meer) overlast voor omwonenden is voor de deelnemers geen reden om de maximumsnelheid niet te verhogen: "*Meestal is het iemands eigen keuze om vlakbij een snelweg te wonen*" en "*120 km/h of 130 km/h maakt dan ook niet uit*".

Resultaten tweede focusgroep A7

Samenstelling groep

Bij de tweede focusgroep waren 5 deelnemers aanwezig, 1 vrouw en 4 mannen. Drie van hen rijden weinig over het betreffende traject op de A7, en twee van hen rijden vrijwel dagelijks over dit traject (waaronder een chauffeur van een taxibusje).

130 km/h gebieden in het algemeen

De deelnemers waren vóór de start van het experiment al op de hoogte van trajecten waar 130 km/h gereden mag worden, onder meer via informatie op televisie en internet. Men wist echter niet de exacte trajecten. Ook was bekend dat het om proeven ging.

Als gevraagd wordt naar effecten op doorstroming, geluidsoverlast, verkeersveiligheid en luchtkwaliteit, wordt opgemerkt dat het geen invloed op de doorstroming heeft: *"Het stroomt toch wel door op de A7"*. Ook andere effecten verwacht men eigenlijk niet tot nauwelijks, omdat de snelheid slechts met 10 km/h verhoogd wordt. Eén deelnemer vraagt zich af of het niet een actie is om kiezers te winnen van het kabinet.

Ervaringen met het specifieke traject

Alle deelnemers geven aan dat ze sinds de verhoogde maximumsnelheid alerter rijden: *"Ben denk ik wel wat alerter, gewoon omdat ik harder rijd"* en *"Het houdt je wel wakker"*. Een deelnemer rijdt met een bus waarop een begrenzer zit, en kan dus niet harder rijden. Deze persoon let nu wel meer op het verkeer dat hem van achteren benadert, auto's komen hem toch sneller achterop nu. Het wel of niet gebruiken van de cruise control is bij de deelnemers niet veranderd sinds de verhoging van de maximumsnelheid.

De deelnemers geven bijna allemaal aan nooit 130 km/h te rijden, de meeste houden het bij maximaal 120 km/h. Ook op trajecten waar men harder mag rijden. Redenen hiervoor zijn dat met 120 km/h hard genoeg vindt, of proberen zo zuinig mogelijk te rijden. Het veiligheidsgevoel is volgens de deelnemers niet echt veranderd.

Als gevraagd wordt naar een oordeel over het rijgedrag van andere weggebruikers, merkt een deelnemer op dat veel weggebruikers zich de laatste jaren associëler gedragen, *"Al is dit wel afhankelijk van het type auto"*.

Men vindt het traject op de A7 wel geschikt voor de snelheidsverhoging naar 130 km/h: *"130 km/h is zelfs nog te laag"* en *"Het is een ruim traject"*.

Aankondiging en bebording

Het mottobord dat bij het begin van het traject staat waar 130 km/h gereden mag worden, is niet bij iedereen bekend. Ook is de bedoeling van het bord niet duidelijk voor de deelnemers: *"Het lijkt net of je van 130 km/h terug moet naar 120 km/h"*. Men vindt het onduidelijk welke maximumsnelheid geldt: *"Die pijl had op 130 km/h moeten staan"*. Het ronde verbodsbord met '130' kent en snapt iedereen: *"Dit is het normale bord, dat is ideaal"*. De logica van het mottobord is onduidelijk en er wordt aangegeven dat dit bord 'zinloos' en 'geldverspilling' is. De herhalingsborden met '130' zijn bekend en ook duidelijk.

Het mottobord dat bij het einde van het traject staat, vindt men niet opvallend genoeg. Het bord heeft minder kleur en is volgens de deelnemers daardoor minder zichtbaar. Het bord vindt men wel duidelijker dan het begin bord, maar nog steeds vindt men de geldende maximumsnelheid niet echt duidelijk: *"Alleen een bord met strepen door 130 is niet voldoende, het is niet duidelijk hoe hard je dan mag rijden"*. Ook wordt opgemerkt dat alleen een bord met '120' voldoende is. Bermbordjes/hectometerpaaltjes met snelheidsaanduiding vindt men ideaal.

Men vindt de hoeveelheid borden voldoende: *"Bij elke oprit staat er één"*. Wel wordt opgemerkt dat dit traject veel in het nieuws is geweest, men hier vaak rijdt en dus ook weet wat er aan de hand is. Bij andere trajecten is dit misschien anders. Ook voor minder alerte weggebruikers of voor weggebruikers die weinig op de A7 rijden, is het misschien lastiger, en zijn veel borden noodzakelijk.

Informatie en media

Men heeft vooral in (regionale) kranten en op televisie gehoord over het experiment met de snelheidsverhoging op de A7. De deelnemers hadden vooraf een wisselend beeld over deze proef. Variërend van "*Voor mij hoeft die snelheidsverhoging niet*" tot "*Het is een goeddoenertje van het kabinet*". Nu men ervaring heeft met de proef, is het beeld over de proef niet echt veranderd.

Varianten van verhoogde maximumsnelheden

Aan de deelnemers is uitgelegd dat er drie varianten zijn van proeven met verhoogde maximumsnelheden:

- 1) permanente snelheidsverhoging tijdens het experiment;
- 2) snelheidsverhoging in een bepaald tijdsvenster (bijvoorbeeld van 19.00 – 06.00 uur);
- 3) snelheidsverhoging afhankelijk van drukte op de weg, verkeersintensiteit.

De deelnemers vinden het verschil tussen de drie varianten wel duidelijk, mits per traject altijd dezelfde variant geldt. Ook helpt het wanneer alles goed staat aangegeven op matrixborden. Men kan zich voorstellen dat middels verschillende varianten met de snelheidsverhoging wordt geëxperimenteerd. Een deelnemer merkt op dat het tijdsvenster misschien wel lastig is, omdat je vlak vóór het begin en vlak na het eind van het tijdsvenster geen 130 km/h mag rijden (en een minuut eerder of later wel). Geen van de deelnemers vindt de variant met het tijdsvenster echt handig.

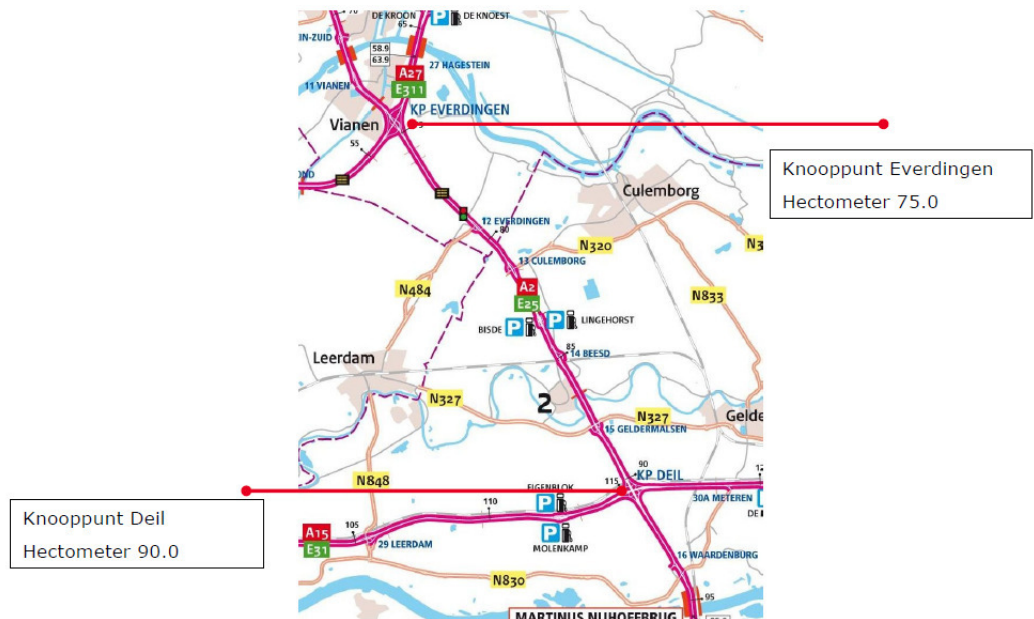
Wanneer gevraagd wordt of men de veiligheid bij *dynamische* maximumsnelheden anders beleeft dan bij *permanent* geldende maximumsnelheden, merkt een deelnemer op dat dit afhankelijk is van hoe weggebruikers reageren op de borden. Bij wisselende snelheden kan het wat onrustiger zijn doordat mensen eerder gaan remmen.

De voorkeur van de deelnemers gaat niet uit naar de variant met het tijdsvenster. Voor de andere twee varianten geldt: "*Afhankelijk van het type weg*". Op de A7 vindt men dat er permanent 130 km/h gereden kan worden. Een deelnemer vraagt zich af of de situatie in Duitsland niet beter is: "*Alles vrijgeven, behalve waar het niet kan, en dan dit aangeven*".

Tenslotte wordt gevraagd of de verhoging van de maximumsnelheid naar 130 km/h geschikt is om uit te breiden naar een groter deel van het Nederlandse snelwegennet. Men noemt verschillende wegen waar dit wel zou kunnen: A2, A4: "*Deze zijn ruim en niet zo heel druk*", de snelweg bij Almere naar Duitsland, wegen in Friesland en Groningen, wegen richting Duitsland en de A5 bij Schiphol. Wegen die hiervoor volgens de respondenten minder geschikt zijn, zijn snelwegen bij steden, de A44 door Wassenaar, een deel van de A13 nabij Rotterdam. Wegen zijn volgens de deelnemers niet geschikt voor de snelheidsverhoging wanneer er veel afslagen, opritten en bochten zijn, in drukbevolkte gebieden en bij drukke verkeerspleinen.

Focusgroepen A2

Op maandagavond 4 juli zijn twee focusgroepen gehouden met weggebruikers die in meer of mindere mate gebruik maken van het traject knooppunt Everdingen – knooppunt Deil op de A2. Op dit traject geldt tijdens het experiment een verhoogde maximum toegestane snelheid van 130 km/h met uitzondering van drukke (spits)tijden. Bij grote verkeersdrukke is de maximum toegestane snelheid 100 km/h. Tot 19 juni was de maximumsnelheid bij grote verkeersdrukke echter 90 km/h. In dit verslag gaan we bij grote verkeersdrukke uit (tenzij anders vermeld) van een maximumsnelheid van 100 km/h.



Doel van deze focusgroepen was het aanscherpen van de vragenlijst die vervolgens online is afgenomen bij 400 weggebruikers, en een kwalitatieve verdiepingsslag. Via een landelijk online panel zijn deelnemers uitgenodigd om zicht aan te melden voor deze focusgroepen. Na de aanmeldfase zijn voor beide focusgroep tien deelnemers geselecteerd, waarbij is geprobeerd zo divers mogelijke groepen samen te stellen (op basis van geslacht, leeftijd, frequentie waarmee men rijdt op de A2 en op wel tijdstip, en dagelijkse bezigheden). Deze deelnemers zijn uitgenodigd om de focusgroepen in Nieuwegein bij te wonen. Uiteindelijk waren bij beide focusgroepen negen deelnemers aanwezig.

In dit hoofdstuk zullen we kort de belangrijkste bevindingen van beide focusgroepen beschrijven.

Resultaten eerste focusgroep A2

Samenstelling groep

Bij de eerste focusgroep waren negen mensen aanwezig, waarvan zes mannen en drie vrouwen.

De frequentie waarmee deze deelnemers over het traject knooppunt Everdingen – knooppunt Deil rijden varieert, en men doet dit op verschillende tijdstippen. De meeste deelnemers rijden op dit traject in een auto. Eén deelnemer rijdt op dit traject per motor en één deelnemer met een vrachtwagen.

130 km/h gebieden in het algemeen

Alle deelnemers zijn bekend met proeven met snelheidsverhoging tot 130 km/h. Men noemt met name de proeven op de A6 en A7. Wanneer gevraagd wordt naar het effect van de snelheidsverhoging op de doorstroming, geven meerdere respondenten aan dat een betere doorstroming op dit traject vooral komt door de extra rijbanen. En dus in mindere mate door de snelheidsverhoging. Voor wat betreft veiligheid geeft men aan dat men voorbereid is op het feit dat medeweggebruikers nu harder kunnen rijden. Wel merkt een deelnemer op dat het verschil tussen auto's en langzamer verkeer groter wordt: *"Als je zelf langzamer rijdt vanwege een caravan, dan is het wel heel hard als je met 130 km/h ingehaald wordt"*. Verder is de algemene indruk dat een snelheidsverhoging van 10 km/h weinig invloed heeft op luchtkwaliteit en geluidsoverlast: *"Het verschil tussen 120 km/ en 130 km/h is zo klein, dat verschil hoor of zie je niet"*.

Ervaringen met het specifieke traject

De deelnemers hebben zowel bij een maximumsnelheid van 100 km/h als bij een maximumsnelheid van 130 km/h op het traject gereden. Een deelnemer geeft aan dat de maximumsnelheid soms ook 100 km/h is op rustige momenten. Een deelnemer vindt het soms lastig om te achterhalen wat de geldende maximumsnelheid is.

Men vindt niet dat het eigen weggedrag op het traject waar 130 km/h gereden mag worden anders is dan op de standaard snelwegen. Wel is een aantal deelnemers harder gaan rijden (maximaal 130 km/h) en geeft een deelnemer aan dat hij verwacht dat weggebruikers nu wel harder zullen gaan rijden dan 130 km/h. De vrachtwagenchauffeur rijdt nooit harder dan 80 km/h en haalt slechts zelden andere weggebruikers in. Meerdere deelnemers geven aan dat mensen nu langer op de linkerbaan blijven rijden. Dit is lastig als je zelf rechts wilt rijden, en dus harder moet rijden om deze voertuigen in te halen om naar rechts te kunnen.

Enkele deelnemers geven aan nu maximaal 130 km/h te rijden (al dan niet met cruisecontrol) en een aantal rijdt altijd, dus ook wanneer de maximumsnelheid 130 km/h is, te hard: *"Je krijgt pas bij 135 km/h een bekeuring"*. Wanneer de maximumsnelheid 100 km/h is, houden de meeste deelnemers zich ook aan deze snelheid, onder meer omdat er volgens hen veel op snelheid gecontroleerd wordt en om dat het scheelt in brandstofkosten. Veel deelnemers vinden dat het vaak voorkomt dat de maximumsnelheid 100 km/h is, terwijl er volgens hen harder gereden kan worden. In dit geval vindt een enkele deelnemer het lastiger om niet harder dan 100 km/h te gaan rijden.

De meningen over de geschiktheid van dit traject voor de proef met een snelheidsverhoging tot 130 km/h zijn verdeeld. Pluspunten van dit traject zijn volgens voorstanders de drukte op de weg en de beschikbaarheid van 4 rijbanen. Tegenstanders vinden het traject te kort: *"Het haalt weinig uit"* of geven aan dat men beter een traject had kunnen kiezen met een spitsstrook. Tenslotte is gevraagd wat men er van vindt dat op dit traject de maximum toegestane snelheid afhankelijk van de verkeersdrukke 100 of 130 km/h is. Een deelnemer merkt op dat de maximumsnelheid bijna altijd 130 km/h is.

Een andere deelnemer is bang dat de matrixborden vaker gebruikt zullen worden. Hij vindt het hinderlijk wanneer hij maar 100 km/h mag rijden: *"In Nederland is al veel sprake van een harmonica-effect, en dit wordt alleen maar erger"*. Over het algemeen is men positief over de snelheidsverhoging, ook omdat dit in overeenstemming is met andere landen in Europa.

Aankondiging en bebording

Alle deelnemers hebben het mottobord waarop de verhoogde snelheidslimiet wordt aangekondigd wel eens gezien. Volgens de deelnemers geeft het bord aan dat er op het traject een dynamische maximumsnelheid geldt, maar men vindt dat het bord niet duidelijk maakt welke snelheden gelden. Het ronde verbodsbord met '130' is bij iedereen bekend en ook duidelijk. Het mottobord in combinatie met het ronde verbodsbord '130' is voor iedereen duidelijk. De meningen over het mottobord zijn verdeeld: *"Teveel flauwekul borden langs de weg"* en *"Geen flauwekul, dit bord is informatief"*. Wanneer de maximumsnelheid op het traject 100 km/h is, wordt dit met matrixborden boven de weg aangegeven. Deze matrixborden zijn voor de deelnemers duidelijk en ook weet men dat deze borden leidend zijn.

Het mottobord dat het einde van het traject met dynamische snelheden aangeeft, is op één deelnemer na bij iedereen bekend. De meeste deelnemers vinden dit bord duidelijk, ook in combinatie met het ronde verbodsbord 'einde 130'. Volgens enkele deelnemers is alleen een rond verbodsbord met '120' ook voldoende. Onder de deelnemers is onduidelijkheid over de status van de mottoborden: zijn dit wel of niet officiële verkeersborden?

De deelnemers vinden dat er meer dan voldoende borden zijn. Ook wordt opgemerkt dat op sommige mottoborden teveel informatie staat. In het algemeen vindt men dat er veel borden staan op dit traject: *"Op zo'n kort stukje kom ik wel vier borden tegen"*. Ook op andere snelwegen in Nederland staan volgens de deelnemers veel borden. Een deelnemer geeft aan dat matrixborden de beste borden zijn.

Informatie en media

De mate waarin men informatie heeft ontvangen over de proef op de A2 varieert. Een deelnemer geeft aan veel te veel informatie over de proef te hebben gehoord en gelezen, terwijl enkele andere deelnemers de ontvangen informatie te weinig vinden. De meeste deelnemers hadden op basis van de ontvangen informatie niet echt een beeld over de proef. Eén deelnemer wel, zij dacht: *"Wat een flauwekul die kleine stukjes"*. Nu de proef al een tijdje loopt en de deelnemers er ervaring mee hebben, is men positief over de proef. Een nadeel is voor een van de deelnemers wel het hogere brandstofverbruik.

Varianten van verhoogde maximumsnelheden

Aan de deelnemers is uitgelegd dat er drie varianten zijn van proeven met verhoogde maximumsnelheden:

1. permanente snelheidsverhoging tijdens het experiment;
2. snelheidsverhoging in een bepaald tijdsvenster (bijvoorbeeld van 19.00 – 06.00 uur);
3. snelheidsverhoging afhankelijk van drukte op de weg, verkeersintensiteit.

Het verschil tussen de drie varianten is duidelijk.

De voorkeur voor een variant is voor de deelnemers afhankelijk van het traject en de verkeersdruk, niet van een bepaald tijdsvenster: *"Bij drukte vindt iedereen het normaal dat de maximumsnelheid lager is, en als dit op basis van een tijdsvenster gebeurt terwijl het niet druk is, is hiervoor minder begrip"*. Een deelnemer geeft aan dat de maximumsnelheid op snelwegen overal 130 km/h moet zijn als de weg en de drukte dit toelaten. De maximumsnelheid kan dan met matrixborden aangegeven worden.

Op de vraag of de verhoging van de snelheid naar 130 km/h geschikt is om uit te breiden naar een groter deel van het Nederlandse snelwegennet, variëren de antwoorden. Deelnemers merken op dat het voor bepaalde snelwegen niet geschikt is, zoals wegen met veel bochten, afslagen en tunnels. Verder vindt men vooral wegen met meer dan twee rijbanen hiervoor geschikt. Wanneer de snelheidsverhoging op meer wegen wordt ingesteld, is het volgens de deelnemers belangrijk om dit eenvoudig aan te geven (minder bebording), meer matrixborden gebruiken.

Resultaten tweede focusgroep A2

Samenstelling groep

Ook bij de tweede focusgroep waren negen deelnemers aanwezig, drie vrouwen en zes mannen. De deelnemers rijden zowel privé als zakelijk (waaronder één vrachtwagenchauffeur) over het traject, variërend van meerdere keren per dag, tot enkele keren per maand.

130 km/h gebieden in het algemeen

Alle deelnemers zijn op de hoogte van het feit dat er proeven met een snelheidsverhoging naar 130 km/h gehouden worden. Niet iedereen weet op welke trajecten deze proeven plaatsvinden. De deelnemers noemen als traject onder meer de A6 en A12. Als gevraagd wordt naar de eventuele effecten van de snelheidsverhoging, blijken de meningen verdeeld. Een aantal deelnemers verwacht betere doorstroming. Een deelnemer verwacht een positief effect op het milieu, terwijl iemand anders juist het tegenovergestelde denkt. Verder wordt opgemerkt dat het snelheidsverschil tussen snelle en langzamer rijdende voertuigen groter wordt, en dat de effecten afhankelijk zijn van het type auto. Voor wat betreft effect op verkeersveiligheid vindt een deelnemer dat dit afhankelijk is van het type auto: *"Bij kleine auto's is 130 km/h te gevaarlijk"*.

Ervaringen met het specifieke traject

In het algemeen zijn de deelnemers niet anders gaan rijden op het proeftraject. Dit geldt in het bijzonder voor de vrachtwagenchauffeur die toch niet harder kan/mag rijden. Wel rijden de meeste andere deelnemers op het traject 130 km/h wanneer dit is toegestaan.

De deelnemers zijn bij een hogere snelheid niet alerter. Wel wordt opgemerkt dat het een nieuwe situatie is voor veel weggebruikers. Een van de deelnemers merkt op dat de hogere snelheid vooral gevaarlijk kan zijn voor jongeren met weinig rijervaring: *"Voor hen is de overgang van 100 naar 130 km/h en andersom veel gevaarlijker"*. Als het gaat om andere weggebruikers wordt ook nog opgemerkt dat sommige mensen bang zijn om 130 km/h te gaan rijden, en dat er mensen zijn die niet harder gaan rijden vanwege hogere brandstofkosten.

Wanneer de maximumsnelheid op het traject 100 km/h is, rijden meerdere deelnemers vaak net iets te snel: *"Ik rijd met het verkeer mee en doe er dan 10 procent bij op, zo heb ik het geleerd"*. Op de vraag of andere weggebruikers zich aan de wisselende maximumsnelheden houden, blijkt dat niet altijd zo te zijn. Soms wordt men hard ingehaald terwijl men zelf 130 km/h rijdt. Het wisselende karakter van de maximumsnelheid kan soms voor problemen zorgen. Eén van de deelnemers merkt op dat het gevaar kan zitten in wisselende maximumsnelheden. De vrachtwagenchauffeur merkt op dat hij zijn alarmlichten aandoet om medeweggebruikers te attenderen op een lagere snelheid. Een aantal deelnemers verwacht dat wanneer er 100 op de matrixborden staat, er iets aan de hand is, terwijl dat niet zo is.

De meeste deelnemers vinden het traject op de A2 te kort voor een proef. Een deelnemer vraagt zich af waarom er überhaupt nog proeven worden gehouden: *"Waarom niet op wegen waar het kan gewoon 130 km/h?"* In het algemeen vindt men het goed dat de maximumsnelheid afhankelijk is van de verkeersdrukke. Wel wordt opgemerkt dat men nu bij grote verkeersdrukke maar 100 km/h mag rijden, terwijl voor de proef de maximumsnelheid 120 km/h was. Een aantal deelnemers geeft aan dat het reguleren van de maximumsnelheden door matrixborden wat te 'betuttelend' is. Het verkeer regelt zich volgens hen ook wel zonder de matrixborden die een maximumsnelheid aangeven.

Aankondiging en bebording

De meeste deelnemers kennen het mottobord dat het begin van het proefproject aankondigt. De precieze boodschap van dit bord is niet voor iedereen duidelijk: *"Het is een rekbaar begrip, dynamische snelheden"*. Volgens een van de deelnemers wekt het bord een vrijblijvende indruk en is het geen verbod/gebod. Hij vindt dat het bord lijkt op 'reclames' van SIRE, Veilig Verkeer Nederland etc. Het ronde verbodsbord met 130 is door iedereen gezien en iedereen weet wat hiermee bedoeld wordt. Ook de matrixborden zijn gezien. Men weet dat men 100 km/h mag rijden wanneer dit op de matrixborden vermeld staat.

Het mottobord dat aan het einde van het traject staat is slechts bij een deelnemer bekend. Meerdere deelnemers vinden dat het bord niet opvalt, en dat het te weinig kleur heeft. Iedereen kent het ronde verbodsbord waarop 130 is doorgestreept. Enkele deelnemers vinden alleen dit ronde verbodsbord voldoende.

Het aantal borden in het traject is volgens de deelnemers voldoende. Een van de deelnemers vindt het soms zelfs te veel: *"het kan wel wat minder"*. Een deelnemer merkt op dat het voor haar soms niet duidelijk is hoe hard ze mag rijden, en ze dan een bord mist dat de maximumsnelheid aangeeft.

Informatie en media

Alle deelnemers hebben voor de start van de proef informatie hierover gezien, gelezen of gehoord. Men vindt de informatie van Rijkswaterstaat over de proef goed. Ook heeft men informatie ontvangen over wanneer men een boete ontvangt bij te hard rijden bij een maximumsnelheid van 130 km/h. Voor de meeste deelnemers was de ontvangen informatie duidelijk en tijdig.

Een deelnemer vond de informatievoorziening vooraf te weinig: *"Ik heb nooit het eindbord gezien, terwijl ik dat wel had gewild"*.

Op basis van de vooraf ontvangen informatie had men niet echt een beeld over de proef. Wel vonden meerdere deelnemers bij het horen over de proef het traject waarop 130 km/h gereden mag worden erg kort. Ook nu men zelf ervaring heeft met 130 km/h op het traject, vindt men de lengte van het traject nog steeds te kort. Wel vindt men dat het eerst geprobeerd moet worden, zoals nu op de A2, en dat het dan alsnog op langere trajecten ingevoerd kan worden.

Varianten van verhoogde maximumsnelheden

Aan de deelnemers is uitgelegd dat er drie varianten zijn van proeven met verhoogde maximumsnelheden:

1. permanente snelheidsverhoging tijdens het experiment;
2. snelheidsverhoging in een bepaald tijdsvenster (bijvoorbeeld van 19.00 – 06.00 uur);
3. snelheidsverhoging afhankelijk van drukte op de weg, verkeersintensiteit.

Voor alle deelnemers is het verschil tussen de drie varianten duidelijk. De meeste deelnemers hebben de voorkeur voor de eerste en derde variant: *"Stel gewoon permanent 130 km/h in, bij drukte (in de spits) de snelheid wat naar beneden aanpassen"*. Opgemerkt wordt dat de snelheidsaanpassingen vanzelf (door de verkeersdeelnemers) moet gebeuren, en dat dit niet via (matrix)borden voorgeschreven moet worden. Een deelnemer geeft aan dat hij persoonlijk voorstander is van een maximumsnelheid van 130 km/h op alle wegen, maar dat bij gevaarlijke stukken een lagere adviessnelheid aangegeven moet worden. Een deelnemer vindt 120 km/h voor Nederlandse snelwegen hard genoeg: *"Waarom nog meer en nog harder?"*.

Op de vraag welke wegen/trajecten niet geschikt zijn voor een maximumsnelheid van 130 km/h, antwoordt men onder meer Maarssen tot Oudenrijn: *"Daar zijn rare wegsituaties, een tunnel die klaar is maar is afgekeurd"*, wegen met een slecht wegdek, zoals bij Rotterdam. Wegen die wel geschikt zijn, zijn volgens de deelnemers de A2 van Utrecht naar Amsterdam. Deze weg is breed, recht, overzichtelijk en vijfbaans: *"Daar kun je bij een oprit ook altijd naar links om invoegers de ruimte te geven"*.

Bijlage D Vragenlijsten

Vragenlijst A7

Welkom bij dit onderzoek over het gebruik van Nederlandse autosnelwegen. Deze vragenlijst heeft betrekking op het traject A7 (Wognum tot Afsluitdijk). Het invullen van de vragenlijst kost u ongeveer 15 minuten.

- 1. Hoe vaak heeft u sinds maart met de auto over de A7 tussen Wognum en de Afsluitdijk gereden?**
- Dagelijks (5-7 dagen per week)
 - Enkele dagen per week (2-4 dagen per week)
 - Een dag in de week
 - Minder dan een dag in de week
 - Nooit => *einde vragenlijst*
 - Weet niet => *einde vragenlijst*

Dagelijks tot en met een dag in de week is de groep met ervaring op het traject. Minder dan 1 dag in de week of minder is geen/nauwelijks ervaring.

- 2. Rijkswaterstaat houdt een proef op dit traject. Bent u op de hoogte van deze proef?**
- Ja
 - Nee => *ga naar vraag 4*

- 3. Kunt u kort aangeven wat er volgens u bij deze proef gebeurt? (open vraag)**

Op de A7 tussen Wognum en de Lorentz-sluizen (Afsluitdijk) is sinds maart dit jaar de maximumsnelheid verhoogd naar 130 km/h.

- 4. Was u (achteraf gezien) bekend met deze proef nu u deze uitleg heeft gelezen?**
- Ja
 - Nee
 -

5. In welke mate hield/houdt u zich aan de maximum toegestane snelheid op

	altijd	meestal wel	soms wel, soms niet	meestal niet	nooit	weet niet, geen mening
... dit traject van de A7 toen deze 120 km/h bedroeg?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... dit traject van de A7 nu deze 130 km/h bedraagt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... Nederlandse auto(snel)wegen in het algemeen als deze 100 km/h bedraagt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... Nederlandse auto(snel)wegen in het algemeen als deze 120 km/h bedraagt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6. Waarom houdt u zich <soms niet/meestal niet/nooit> aan de maximumsnelheid op dit traject van de A7 nu deze 130 km/h bedraagt? (kruis de reden aan die voor u het meest van toepassing is)

- Het is mij niet duidelijk wat de maximumsnelheid is
- Vanwege haast rijd ik sneller
- Mijn medeweggebruikers rijden sneller dan de maximumsnelheid en ik pas me daarop aan
- Ik vind het prettiger om sneller te rijden
- Geen van deze redenen/ een andere reden

7. Als u zich op de Nederlandse auto(snel)wegen aan de maximumsnelheid houdt, waarom doet u dat dan? *Meerdere antwoorden mogelijk*

- Het is verplicht
- Uit veiligheid
- Om het milieu
- Kans op een bekeuring
- Om de kosten van het brandstofgebruik
- Geen haast
- Omdat ik niet sneller rijden kan vanwege drukte op de weg
- N.v.t., ik houd me niet aan de maximum toegestane snelheid
- Anders, namelijk: _____

8. Als u op de Nederlandse auto(snel)wegen sneller rijdt dan de maximumsnelheid, waarom doet u dat dan? *Meerdere antwoorden mogelijk*

- Uit haast
- Leuk/ prettig
- Uit verveling
- Aanpassen aan anderen
- Er is voldoende ruimte om sneller te rijden
- Geen echte redenen (ik let er niet zo op)
- N.v.t., ik houd me altijd aan de maximum toegestane snelheid
- Anders, namelijk: _____

9. Hebben andere weggebruikers hun snelheid volgens u aangepast naar 130 km/h?

- Ja, (vrijwel) alle weggebruikers hebben dit gedaan
- Sommige weggebruikers hebben dit wel gedaan, en sommige weggebruikers niet
- (Vrijwel) niemand heeft dit gedaan

In welke mate bent u het eens of oneens met de volgende stellingen?

- Nu de maximumsnelheid op dit traject van de A7 130 km/h is, houden de meeste weggebruikers zich aan deze snelheid.
- Ik pas mij op dit traject van de A7 aan de snelheid van mijn medeweggebruikers aan.

antwoorden: helemaal eens, eens, neutraal, oneens, helemaal oneens en weet niet

10. In welke mate denkt u dat er bij de maximumsnelheid van 130 km/h op dit traject van de A7 snelheidscontroles plaatsvinden?

- (Bijna) altijd
- Vaak
- Regelmatig
- Soms
- (Bijna) nooit
- Weet niet

11. In welke mate vindt u dat er bij de maximumsnelheid van 130 km/h op dit traject van de A7 snelheidscontroles moeten plaatsvinden?

- (Bijna) altijd => *ga naar vraag 13 en dan naar vraag 16*
- Vaak => *ga naar vraag 13 en dan naar vraag 16*
- Regelmatig => *ga naar vraag 14 en dan naar vraag 16*
- Soms => *ga naar vraag 14 en dan naar vraag 16*
- (Bijna) nooit => *ga naar vraag 15*
- Weet niet => *ga naar vraag 16*

12. Waarom vindt u dat er bij de maximumsnelheid van 130 km/h op dit traject van de A7 <(bijna) altijd/vaak> snelheidscontroles moeten plaatsvinden?

13. Waarom vindt u dat er bij de maximumsnelheid van 130 km/h op dit traject van de A7 <regelmatig/soms > snelheidscontroles moeten plaatsvinden?

14. Waarom vindt u dat er bij de maximumsnelheid van 130 km/h op dit traject van de A7 <(bijna) nooit > snelheidscontroles moeten plaatsvinden?

15. In welke mate bent u het eens of oneens met de volgende stellingen?

- bij de proef met de verhoogde maximumsnelheid op dit traject van de A7 is het altijd duidelijk welke maximumsnelheid van toepassing is (*indien (helemaal) oneens: vragen naar toelichting*)
- de informatievoorziening ter plaatse (zoals borden) bij de proef met de verhoogde maximumsnelheid op dit traject van de A7 is duidelijk (*indien (helemaal) oneens: vragen naar toelichting*)
- bij de proef op de A7 is het mij duidelijk waar het proeftraject begint en eindigt
- het is duidelijk dat het om een proef gaat en niet om permanente invoering van een nieuwe maximumsnelheid

antwoorden: helemaal eens, eens, neutraal, oneens, helemaal oneens en weet niet

Nu volgen enkele vragen over informatievoorziening

16. Heeft u de afgelopen zes maanden ergens iets gezien, gelezen of gehoord over het toepassen van hogere maximumsnelheden en/of de proeven die ermee worden gedaan? (meerdere antw mogelijk)

- Ja, over de proef op het traject op de A7 (Wognum-Afsluitdijk)
- Ja, over een ander traject => *ga naar vraag 20*
- Nee => *ga naar vraag 21*

17. Waar of hoe heeft u iets gelezen of gehoord over de proef met de verhoogde maximumsnelheid op het traject Wognum-Afsluitdijk op de A7? (meerdere antw mogelijk)

- Op radio of tv
- In een landelijk dagblad
- In een regionale of lokale krant
- Via internet, website Rijkswaterstaat
- Via internet, andere website(s)
- Via borden langs de weg
- Andere manier, namelijk: _____

18. Vond u de ..

- ... informatie duidelijk?
- ... informatie volledig?
- ... informatie begrijpelijk?

antwoorden: ja, nee, weet niet.

Indien vr. 17 is antwoord 2

19. Waar of hoe heeft u iets gelezen of gehoord over proeven met verhoogde maximumsnelheden op andere trajecten in Nederland? (meerdere antw mogelijk)

- Op radio of tv
- In een landelijk dagblad
- In een regionale of lokale krant

- Via internet, website Rijkswaterstaat
- Via internet, andere website(s)
- Via borden langs de weg
- Andere manier, namelijk: _____

Nu willen we u enkele vragen stellen over borden naast of boven de weg



20. Heeft u dit bord op het traject van de A7 gezien?

- Ja
- Nee

21. Wat betekent dit bord volgens u? (nog een keer afbeelding laten zien)

- de maximum toegestane snelheid varieert tussen 95 en 120 km/h
- de maximum toegestane snelheid is hier altijd 130 km/h
- de maximum toegestane snelheid is hier altijd 120 km/h
- ik weet niet wat dit bord betekent

22. Dit bord wil u attenderen op de gewijzigde snelheidslimiet die op dit traject van toepassing is. Kunt u aangeven hoe duidelijk u de boodschap van dit bord vindt?

- Zeer duidelijk
- Duidelijk
- Neutraal
- Onduidelijk
- Zeer onduidelijk
- Weet niet/ geen mening



23. Heeft u dit bord op het traject gezien?

- Ja
- Nee

24. Dit bord geeft aan dat de maximum toegestane snelheid 130 km/h is. Kunt u aangeven hoe duidelijk u de boodschap van dit bord vindt?

- Zeer duidelijk
- Duidelijk
- Neutraal
- Onduidelijk
- Zeer onduidelijk
- Weet niet/ geen mening



25. Heeft u dit bord op het traject gezien?

- Ja
- Nee

26. Wat betekent dit bord volgens u? (nog een keer afbeelding laten zien)

- Einde traject 130 km/h; ik mag nu harder dan 130 km/h
- Einde traject 130 km/h ik mag nu minder hard dan 130 km/h
- Einde traject 130 km/h ik mag nu maximaal 120 km/h
- Ik weet niet wat dit bord betekent

27. Dit bord geeft aan dat het traject met 130 km/h ten einde is en de toegestane maximum snelheid nu 120 km/h bedraagt. Kunt u aangeven hoe duidelijk u de boodschap van dit bord vindt?

- Zeer duidelijk
- Duidelijk
- Neutraal
- Onduidelijk
- Zeer onduidelijk
- Weet niet/ geen mening



28. Heeft u dit bord op het traject gezien?

- Ja
- Nee

29. Dit bord wil u er op attenderen dat de gewijzigde snelheidslimiet die op dit traject van toepassing is ten einde is en u vanaf dit punt weer maximaal 120 km/h mag rijden. Kunt u aangeven hoe duidelijk u de boodschap van dit bord vindt?

- Zeer duidelijk
- Duidelijk
- Neutraal
- Onduidelijk
- Zeer onduidelijk
- Weet niet/ geen mening

30. Hoe kan Rijkswaterstaat u met borden en informatie nog beter informeren over de maximaal toegestane snelheid op dit traject? (open vraag)

De effecten van verhoogde maximumsnelheden

31. Welk effect heeft de verhoogde maximumsnelheid op de A7 (tussen Wognum en de Afsluitdijk) volgens u op uw reistijd?

- Zeer positief effect => ga naar vraag 34
- Positief effect => ga naar vraag 34
- Geen positief effect, geen negatief effect => ga naar vraag 34
- Negatief effect
- Zeer negatief effect
- Weet niet/ geen mening => ga naar vraag 34

32. Waarom heeft de verhoogde maximumsnelheid op de A7 tussen Wognum en de Afsluitdijk volgens u een < (zeer) negatief > effect op uw reistijd?

33. Welk effect heeft de verhoogde maximumsnelheid op de A7 (tussen Wognum en de Afsluitdijk) volgens u op de verkeersveiligheid?

- Zeer positief effect => ga naar vraag 35 en dan vraag 37
- Positief effect => ga naar vraag 35 en dan vraag 37
- Geen positief effect, geen negatief effect => ga naar vraag 37
- Negatief effect => ga naar vraag 36
- Zeer negatief effect => ga naar vraag 36
- Weet niet/ geen mening => ga naar vraag 37

34. Waarom heeft de verhoogde maximumsnelheid op de A7 tussen Wognum en de Afsluitdijk volgens u een < (zeer) positief > op de verkeersveiligheid?

35. Waarom heeft de verhoogde maximumsnelheid op de A7 tussen Wognum en de Afsluitdijk volgens u een < (zeer) negatief > effect op de verkeersveiligheid?

36. Heeft u sinds de maximumsnelheid 130 km/h bedraagt tijdens een rit op dit traject problemen ervaren?

- Ja, namelijk: _____
- Nee => *ga naar vraag 39*

37. Had dit probleem volgens u te maken met de toen geldende maximumsnelheid van 130 km/h?

- Ja
- nee

38. Hoe staat u tegenover de manier waarop de proef met het verhogen van de maximumsnelheid op dit traject wordt uitgevoerd?

- Zeer positief
- Positief
- Niet positief, niet negatief
- Negatief
- Zeer negatief

39. Wilt u uw antwoord toelichten? (open vraag)

40. Zou het principe van het verhogen van de maximumsnelheid zoals dat op de A7 gebeurt wat u betreft op veel meer snelwegen in Nederland mogen worden doorgevoerd?

- Ja, want: _____
- Nee, want: _____
- Weet niet/geen mening

41. Stel dat het principe van het verhogen van de maximumsnelheid zoals dat op de A7 gebeurt op veel meer snelwegen in Nederland wordt doorgevoerd. Wat zou er volgens u dan verbeterd moeten worden?

- Meer borden die de maximumsnelheid aangeven
- Meer informatie op de panelen boven of naast de weg (bijvoorbeeld de routeinformatiepanelen)
- Duidelijker de geldende maximum toegestane snelheid aankondigen
- Meer snelheidscontroles
- Anders, namelijk: _____

42. Wat is voor u het belangrijkste pluspunt van de verhoging van de maximum toegestane snelheid?

- Ik kan lekker doorrijden
- Ik ben sneller op mijn bestemming
- De snelheidsverhoging past goed bij het ontwerp en de inrichting van de autosnelweg
- De snelheidsverhoging sluit goed aan bij het snelheidsgedrag van de medeweggebruikers
- Anders, namelijk: _____

43. Wat is voor u het belangrijkste minpunt van de verhoging van de maximum toegestane snelheid?

- Door de hogere snelheid is het brandstofverbruik hoger
- De hogere snelheid is slechter voor het milieu
- De hogere snelheid zorgt voor onveiligere verkeerssituaties
- Anders, namelijk: _____

Op de A7 is tijdens de proef de maximum toegestane snelheid permanent verhoogd tot 130 km/h. Ook op andere trajecten wordt een proef gedaan met deze verhoging, al is dit niet op al die trajecten permanent het geval. Op sommige trajecten mag alleen in een bepaald tijdsvenster (bijvoorbeeld van 19.00 tot 06.00 uur) 130 km/h gereden worden, en op andere trajecten wordt deze maximum toegestane snelheid tijdelijk ingesteld, afhankelijk van verkeersintensiteit en drukte op de weg.

44. Kunt u aangeven welke variant uw voorkeur heeft?

- variant met permanente snelheidsverhoging
- variant met snelheidsverhoging in bepaald tijdsvenster
- variant met snelheidsverhoging afhankelijk van verkeersdrukke
- geen voorkeur voor een variant => *ga naar vraag 47*
- Weet niet/geen mening => *ga naar vraag 47*

45. Kunt u toelichten waarom deze variant uw voorkeur heeft? (open vraag)

46. Heeft u nog opmerkingen over of suggesties voor het verhogen van maximum toegestane snelheden? (open vraag)

Tot slot willen we graag nog een aantal achtergrondkenmerken van u weten

47. Hoeveel kilometers heeft u de afgelopen 12 maanden als bestuurder gereden?

- Minder dan 10.000 kilometer
- Tussen de 10.000 en 20.000 kilometer
- Tussen de 20.000 en 30.000 kilometer
- Tussen de 30.000 en 40.000 kilometer
- Meer dan 40.000 kilometer
- Weet niet/geen mening

48. Met welk vervoermiddel rijdt u doorgaans op de A7 op het traject aansluiting Wognum tot de Afsluitdijk (Lorentzsluizen) of in omgekeerde richting?

- Personenauto
- Vrachtwagen
- Motor
- Bus
- Overig

49. Voor welk soort verplaatsing gebruikt u uw {vervoersmiddel} doorgaans wanneer u over dit traject op de A7 rijdt?

- Woon-werkverkeer
- Zakelijk verkeer
- Privé (zoals familiebezoek, boodschappen, vakantie etc)
- Anders, namelijk:
- Weet niet/geen mening

50. Bent u man of vrouw?

- Man
- Vrouw

51. Wat is uw leeftijd?

- 18-24 jaar
- 25-34 jaar
- 35-44 jaar
- 45-54 jaar
- 55-64 jaar
- 65 jaar of ouder
- Geen antwoord

52. Wat is de hoogste door u afgeronde opleiding?

- Lagere school
- Middelbare school
- MBO
- HBO/WO
- Weet niet/geen mening

EINDE VRAGENLIJST, BEDANKT VOOR UW MEDEWERKING!

Vragenlijst A6

Welkom bij dit onderzoek over het gebruik van Nederlandse autosnelwegen. Deze vragenlijst heeft betrekking op het traject A6 (Almere Buiten Oost – knooppunt Joure, in beide richtingen). Het invullen van de vragenlijst kost u ongeveer 15 minuten.

SELECTIEVRAAG

1. Hoe vaak heeft u sinds 17 mei 2011 met de auto/motor/bus/vrachtauto over (een deel van) de A6 tussen Almere Buiten Oost – knooppunt Joure (en omgekeerd) gereden?

- Dagelijks (5-7 dagen per week)
- Enkele dagen per week (2-4 dagen per week)
- Een dag in de week
- Minder dan een dag in de week
- Nooit => *einde vragenlijst*
- Weet niet => *einde vragenlijst*

Dagelijks tot enkele dagen per week (antwoord 1, 2) is de groep met veel ervaring op dit traject. Een dag in de week tot minder dan een dag in de week (antwoord 3, 4) is de groep met weinig ervaring op dit traject. Van beide groepen willen we 200 respondenten.

2. Hoe vaak heeft u sinds 17 mei 2011 tussen 19.00 en 6.00 uur op dit traject gereden?

- Dagelijks (5-7 dagen per week)
- Enkele dagen per week (2-4 dagen per week)
- Een dag in de week
- Minder dan een dag in de week

3. Rijkswaterstaat houdt een proef op dit traject. Bent u op de hoogte van deze proef?

- Ja
- Nee => *ga naar vraag 5*

4. Kunt u kort aangeven wat er volgens u bij deze proef gebeurt? (open vraag)

Met ingang van dinsdag 17 mei mag er op de A6 (Almere Buiten Oost - Knooppunt Joure) in de avond en nacht (tussen 19.00 uur en 06.00 uur) 130 kilometer per uur worden gereden. Overdag blijft de “oude” maximumsnelheid gelden van 120 km per uur.

5. Was u (achteraf gezien) bekend met deze proef nu u deze uitleg heeft gelezen?

- Ja
- Nee

6. In welke mate hield/houdt u zich aan de maximum toegestane snelheid op

	altijd	meestal wel	soms wel, soms niet	meestal niet	nooit	weet niet, geen mening
... dit traject van de A6 als deze 120 km/h bedraagt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... dit traject van de A6 als deze 130 km/h bedraagt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... Nederlandse auto(snel)wegen in het algemeen als deze 100 km/h bedraagt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... Nederlandse auto(snel)wegen in het algemeen als deze 120 km/h bedraagt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Onderstaande vraag laten aansluiten op beantwoording gridvraag (vr. 6) 1^e aspect.

7. **Waarom houdt u zich <soms niet/meestal niet/nooit> aan de maximumsnelheid op dit traject van de A6 als deze 120 km/h bedraagt? (kruis de reden aan die voor u het meest van toepassing is)**
- Het is mij niet duidelijk wat de maximumsnelheid is
 - Vanwege haast rijd ik sneller
 - Mijn medeweggebruikers rijden sneller dan de maximumsnelheid en ik pas me daarop aan
 - Ik vind het prettiger om sneller te rijden
 - Geen van deze redenen/ een andere reden

Onderstaande vraag laten aansluiten op beantwoording gridvraag (vr. 6) 2^e aspect.

- 7b. **Waarom houdt u zich <soms niet/meestal niet/nooit> aan de maximumsnelheid op dit traject van de A6 als deze 130 km/h bedraagt? (kruis de reden aan die voor u het meest van toepassing is)**
- Het is mij niet duidelijk wat de maximumsnelheid is
 - Vanwege haast rijd ik sneller
 - Mijn medeweggebruikers rijden sneller dan de maximumsnelheid en ik pas me daarop aan
 - Ik vind het prettiger om sneller te rijden
 - Geen van deze redenen/ een andere reden

8. **Als u zich op de Nederlandse auto(snel)wegen aan de maximumsnelheid houdt, waarom doet u dat dan? *Meerdere antwoorden mogelijk***

- Het is verplicht
- Uit veiligheid
- Om het milieu
- Kans op een bekeuring
- Om de kosten van het brandstofgebruik
- Geen haast
- Omdat ik niet sneller rijden kan vanwege drukte op de weg
- N.v.t., ik houd me niet aan de maximum toegestane snelheid
- Anders, namelijk: _____

9. **Als u op de Nederlandse auto(snel)wegen sneller rijdt dan de maximumsnelheid, waarom doet u dat dan? *Meerdere antwoorden mogelijk***

- Uit haast
- Leuk/prettig
- Uit verveling
- Aanpassen aan anderen
- Er is voldoende ruimte om sneller te rijden
- Geen echte redenen (ik let er niet zo op)
- N.v.t., ik houd me altijd aan de maximum toegestane snelheid
- Anders, namelijk: _____

10. **Hebben andere weggebruikers hun snelheid volgens u in de avond en nacht aangepast naar 130 km/h?**

- Ja, (vrijwel) alle weggebruikers hebben dit gedaan
- Sommige weggebruikers hebben dit wel gedaan, en sommige weggebruikers niet
- (Vrijwel) niemand heeft dit gedaan

11. In welke mate bent u het eens of oneens met de volgende stellingen?

- Nu de maximumsnelheid op dit traject van de A6 in de avond en nacht 130 km/h is, houden de meeste weggebruikers zich aan deze snelheid.
- Overdag, als de maximumsnelheid 120 km/h is, houden de meeste weggebruikers zich aan deze snelheid.
- Ik pas mij op dit traject van de A6 aan de snelheid van mijn medeweggebruikers aan.

antwoorden: helemaal eens, eens, neutraal, oneens, helemaal oneens en weet niet

Nu volgt een aantal vragen waarbij we u steeds 2 situaties voorleggen: een situatie waarbij de maximum toegestane snelheid 120 km/h is en een situatie waarbij de maximum toegestane snelheid 130 km/h is.

12. In welke mate denkt u dat er dit traject van de A6 snelheidscontroles plaatsvinden?

	(bijna) altijd	vaak	regelmatig	soms	(bijna) nooit	weet niet
bij een maximum toegestane snelheid van <u>120 km/h</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
bij een maximum toegestane snelheid van <u>130 km/h</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

13. In welke mate vindt u dat er op dit traject van de A6 snelheidscontroles moeten plaatsvinden?

	(bijna) altijd	vaak	regelmatig	soms	(bijna) nooit	weet niet
bij een maximum toegestane snelheid van <u>120 km/h</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
bij een maximum toegestane snelheid van <u>130 km/h</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- (Bijna) altijd => *ga naar vraag 14 en dan naar vraag 17*
- Vaak => *ga naar vraag 14 en dan naar vraag 17*
- Regelmatig => *ga naar vraag 15 en dan naar vraag 17*
- Soms => *ga naar vraag 15 en dan naar vraag 17*
- (Bijna) nooit => *ga naar vraag 16*
- Weet niet => *ga naar vraag 17*

LET OP BIJ PROGRAMMEREN: voorbeeld: bij eerste aspect geantwoord '(bijna) altijd' en bij tweede aspect geantwoord 'soms', dan doorverwijzing naar vr. 14a en 15b.

14. a. Waarom vindt u dat er bij de maximumsnelheid van 120 km/h op dit traject van de A6 <(bijna) altijd/vaak> snelheidscontroles moeten plaatsvinden?

b. Waarom vindt u dat er bij de maximumsnelheid van 130 km/h op dit traject van de A6 <(bijna) altijd/vaak> snelheidscontroles moeten plaatsvinden?

15. a. Waarom vindt u dat er bij de maximumsnelheid van 120 km/h op dit traject van de A6 <regelmatig/soms > snelheidscontroles moeten plaatsvinden?

b. Waarom vindt u dat er bij de maximumsnelheid van 130 km/h op dit traject van de A6 <regelmatig/soms > snelheidscontroles moeten plaatsvinden?

16. a. Waarom vindt u dat er bij de maximumsnelheid van 120 km/h op dit traject van de A6 <(bijna) nooit > snelheidscontroles moeten plaatsvinden?

b. Waarom vindt u dat er bij de maximumsnelheid van 130 km/h op dit traject van de A6 <(bijna) nooit > snelheidscontroles moeten plaatsvinden?

17. In welke mate bent u het eens of oneens met de volgende stellingen?

- Bij de proef met de verhoogde maximumsnelheid op dit traject van de A6 is het altijd duidelijk welke maximumsnelheid van toepassing is. (*indien (helemaal) oneens: vragen naar toelichting*)
- De informatievoorziening ter plaatse (zoals borden) bij de proef met de verhoogde maximumsnelheid op dit traject van de A6 is duidelijk. (*indien (helemaal) oneens: vragen naar toelichting*)
- Bij de proef op de A6 is het mij duidelijk wanneer ik op het proeftraject rijd.
- Het is duidelijk dat het om een proef gaat en niet om permanente invoering van een nieuwe maximumsnelheid.
- Ik begrijp waarom de maximum toegestane snelheid overdag 120 km/h is gebleven.
- Ik vind dit traject van de A6 geschikt om 130 km/h te rijden.

antwoorden: helemaal eens, eens, neutraal, oneens, helemaal oneens en weet niet

Nu volgen enkele vragen over informatievoorziening

18. Heeft u de afgelopen zes maanden ergens iets gezien, gelezen of gehoord over het toepassen van hogere maximumsnelheden en/of de proeven die ermee worden gedaan? (meerdere antw mogelijk)

- Ja, over de proef op het traject op de A6 (Almere Buiten Oost – knooppunt Joure)
- Ja, over een ander traject => *ga naar vraag 21*
- Nee => *ga naar vraag 22*

19. Waar of hoe heeft u iets gelezen of gehoord over de proef met de verhoogde maximumsnelheid op het traject Almere Buiten Oost – knooppunt Joure op de A6? (meerdere antwoorden mogelijk)

- Op radio of tv
- In een landelijk dagblad
- In een regionale of lokale krant
- Via internet, website Rijkswaterstaat
- Via internet, andere website(s)
- Via borden langs de weg
- Andere manier, namelijk: _____

20. Vond u de informatie ..

- ... duidelijk?
- ... volledig?
- ... begrijpelijk?

antwoorden: ja, nee, weet niet.

Indien vr. 18 is antwoord 2

21. Waar of hoe heeft u iets gelezen of gehoord over proeven met verhoogde maximumsnelheden op andere trajecten in Nederland? (meerdere antwoorden mogelijk)

- Op radio of tv
- In een landelijk dagblad
- In een regionale of lokale krant
- Via internet, website Rijkswaterstaat
- Via internet, andere website(s)
- Via borden langs de weg
- Andere manier, namelijk: _____

Nu willen we u enkele vragen stellen over borden naast of boven de weg



22. Heeft u dit bord op het traject van de A6 gezien?

- Ja
- Nee

23. Dit bord wil u attenderen op de gewijzigde snelheidslimiet die op dit traject van toepassing is. Kunt u aangeven hoe duidelijk u de boodschap van dit bord vindt?

- Zeer duidelijk
- Duidelijk
- Neutraal
- Onduidelijk
- Zeer onduidelijk
- Weet niet/ geen mening



24. Heeft u dit bord op het traject van de A6 gezien?

- Ja
- Nee

25. Wat betekent dit bord volgens u? (nog een keer afbeelding laten zien)

- De maximum toegestane snelheid is hier overdag 120 km/h, 's nachts varieert de maximum toegestane snelheid tussen de 95 en 120 km/h.
- De maximum toegestane snelheid is hier overdag 120 km/h, 's nachts is de maximum toegestane snelheid 130 km/h.
- De maximum toegestane snelheid is hier altijd 120 km/h
- Ik weet niet wat dit bord betekent

26. Dit bord wil u attenderen op de gewijzigde snelheidslimiet die op dit traject van toepassing is. Kunt u aangeven hoe duidelijk u de boodschap van dit bord vindt?

- Zeer duidelijk
- Duidelijk
- Neutraal
- Onduidelijk
- Zeer onduidelijk
- Weet niet/ geen mening



27. Heeft u dit bord op het traject gezien?

- Ja
- Nee

28. Dit bord geeft aan dat de maximum toegestane snelheid tussen 19.00 uur en 06.00 uur 130 km/h is. Kunt u aangeven hoe duidelijk u de boodschap van dit bord vindt?

- Zeer duidelijk
- Duidelijk
- Neutraal
- Onduidelijk
- Zeer onduidelijk
- Weet niet/ geen mening



29. Heeft u dit bord op het traject gezien?

- Ja
- Nee

30. Wat betekent dit bord volgens u? (nog een keer afbeelding laten zien)

- Einde traject 130 km/h; ik mag nu harder dan 130 km/h
- Einde traject 130 km/h; ik mag nu minder hard dan 130 km/h
- Einde traject 130 km/h; ik mag nu maximaal 120 km/h
- Ik weet niet wat dit bord betekent

31. Dit bord geeft aan dat het traject met 130 km/h ten einde is en de toegestane maximumsnelheid nu 120 km/h bedraagt. Kunt u aangeven hoe duidelijk u de boodschap van dit bord vindt?

- Zeer duidelijk
- Duidelijk
- Neutraal
- Onduidelijk
- Zeer onduidelijk
- Weet niet/ geen mening



32. Heeft u dit bord op het traject gezien?

- Ja
- Nee

33. Dit bord wil u er op attenderen dat de gewijzigde snelheidslimiet die op dit traject van toepassing is ten einde is en u vanaf dit punt weer maximaal 120 km/h mag rijden. Kunt u aangeven hoe duidelijk u de boodschap van dit bord vindt?

- Zeer duidelijk
- Duidelijk
- Neutraal
- Onduidelijk
- Zeer onduidelijk
- Weet niet/ geen mening

34. Hoe kan Rijkswaterstaat u met borden en informatie nog beter informeren over de maximaal toegestane snelheid op dit traject? (open vraag)

De effecten van verhoogde maximumsnelheden

35. Welk effect heeft de verhoogde maximumsnelheid op de A6 (tussen Almere Buiten Oost en knooppunt Joure) volgens u op uw reistijd?

- Zeer positief effect => *ga naar vraag 37*
- Positief effect => *ga naar vraag 37*
- Geen positief effect, geen negatief effect => *ga naar vraag 37*
- Negatief effect
- Zeer negatief effect
- Weet niet/geen mening => *ga naar vraag 37*

36. Waarom heeft de verhoogde maximumsnelheid op de A6 tussen Almere Buiten Oost en knooppunt Joure volgens u een < (zeer) negatief > effect op uw reistijd?

- 37. Welk effect heeft de verhoogde maximumsnelheid op de A6 (tussen Almere Buiten Oost en knooppunt Joure) volgens u op de verkeersveiligheid?**
- Zeer positief effect => *ga naar vraag 38 en dan vraag 40*
 - Positief effect => *ga naar vraag 38 en dan vraag 40*
 - Geen positief effect, geen negatief effect => *ga naar vraag 40*
 - Negatief effect => *ga naar vraag 39*
 - Zeer negatief effect => *ga naar vraag 39*
 - Weet niet/geen mening => *ga naar vraag 40*
- 38. Waarom heeft de verhoogde maximumsnelheid op de A6 tussen Almere Buiten Oost en knooppunt Joure volgens u een < (zeer) positief > op de verkeersveiligheid?**
- 39. Waarom heeft de verhoogde maximumsnelheid op de A6 tussen Almere Buiten Oost en knooppunt Joure volgens u een < (zeer) negatief > effect op de verkeersveiligheid?**
- 40. Heeft u sinds de maximumsnelheid in de avond en nacht 130 km/h bedraagt tijdens een rit op dit traject problemen ervaren?**
- Ja, namelijk: _____
 - Nee => *ga naar vraag 42*
- 41. Had dit probleem volgens u te maken met de toen geldende maximumsnelheid van 130 km/h?**
- Ja
 - nee
- 42. Hoe staat u tegenover de manier waarop de proef met het verhogen van de maximumsnelheid op dit traject wordt uitgevoerd?**
- Zeer positief
 - Positief
 - Niet positief, niet negatief
 - Negatief
 - Zeer negatief
- 43. Wilt u uw antwoord toelichten? (open vraag)**
- 44. Zou het principe van het verhogen van de maximumsnelheid zoals dat op de A6 gebeurt wat u betreft op veel meer snelwegen in Nederland mogen worden doorgevoerd?**
- Ja, want: _____
 - Nee, want: _____
 - Weet niet/geen mening
- 45. Stel dat het principe van het verhogen van de maximumsnelheid zoals dat op de A6 gebeurt op veel meer snelwegen in Nederland wordt doorgevoerd. Wat zou er volgens u dan verbeterd moeten worden?**
- Meer borden die de maximumsnelheid aangeven
 - Meer informatie op de panelen boven of naast de weg (bijvoorbeeld de routeinformatiepanelen)
 - Duidelijker de geldende maximum toegestane snelheid aankondigen
 - Meer snelheidscontroles
 - Anders, namelijk: _____

46. Wat is voor u het belangrijkste pluspunt van de verhoging van de maximum toegestane snelheid?

- Ik kan lekker doorrijden
- Ik ben sneller op mijn bestemming
- De snelheidsverhoging past goed bij het ontwerp en de inrichting van de autosnelweg
- De snelheidsverhoging sluit goed aan bij het snelheidsgedrag van de medeweggebruikers
- Anders, namelijk: _____

47. Wat is voor u het belangrijkste minpunt van de verhoging van de maximum toegestane snelheid?

- Door de hogere snelheid is het brandstofverbruik hoger
- De hogere snelheid is slechter voor het milieu
- De hogere snelheid zorgt voor onveiligere verkeerssituaties
- Anders, namelijk: _____

Op de A6 is tijdens de proef in de avond en nacht (tussen 19.00 uur en 06.00 uur) de maximum toegestane snelheid verhoogd tot 130 km/h. Ook op andere trajecten wordt een proef gedaan met deze verhoging, al is dit niet op al die trajecten op vastgestelde tijden. Op sommige trajecten is dit afhankelijk van verkeersdrukke en mag buiten de drukke (spits) tijden 130 km/h gereden worden, en op andere trajecten wordt deze maximum toegestane snelheid tijdens de proef permanent ingesteld (24 uur per dag).

48. Kunt u aangeven welke variant uw voorkeur heeft?

- Variant met permanente snelheidsverhoging
- Variant met snelheidsverhoging in bepaald tijdsvenster
- Variant met snelheidsverhoging afhankelijk van verkeersdrukke
- Geen voorkeur voor een variant => *ga naar vraag 50*
- Weet niet/geen mening => *ga naar vraag 50*

49. Kunt u toelichten waarom deze variant uw voorkeur heeft? (open vraag)

50. Heeft u nog opmerkingen over of suggesties voor het verhogen van maximum toegestane snelheden? (open vraag)

Tot slot willen we graag nog een aantal achtergrondkenmerken van u weten

51. Hoeveel kilometers heeft u de afgelopen 12 maanden als bestuurder gereden?

- Minder dan 10.000 kilometer
- Tussen de 10.000 en 20.000 kilometer
- Tussen de 20.000 en 30.000 kilometer
- Tussen de 30.000 en 40.000 kilometer
- Meer dan 40.000 kilometer
- Weet niet/geen mening

52. Met welk vervoermiddel rijdt u doorgaans op de A6 op het traject Almere Buiten Oost tot knooppunt Joure of in omgekeerde richting?

- Personenauto
- Vrachtwagen
- Motor
- Bus
- Overig

53. Voor welk soort verplaatsing gebruikt u uw (vervoersmiddel) doorgaans wanneer u over dit traject op de A6 rijdt?

- Woon-werkverkeer
- Zakelijk verkeer
- Privé (zoals familiebezoek, boodschappen, vakantie etc)
- Anders, namelijk:
- Weet niet/geen mening

54. Bent u man of vrouw?

- Man
- Vrouw

55. Wat is uw leeftijd?

- 18-24 jaar
- 25-34 jaar
- 35-44 jaar
- 45-54 jaar
- 55-64 jaar
- 65 jaar of ouder
- Geen antwoord

56. Wat is de hoogste door u afgeronde opleiding?

- Lagere school
- Middelbare school
- LBO/MBO
- HBO/WO
- Weet niet

EINDE VRAGENLIJST, BEDANKT VOOR UW MEDEWERKING!

Vragenlijst A2

Welkom bij dit onderzoek over het gebruik van Nederlandse autosnelwegen. Deze vragenlijst heeft betrekking op het traject A2 (knooppunt Everdingen – knooppunt Deil, in beide richtingen). Het invullen van de vragenlijst kost u ongeveer 15 minuten.

SELECTIEVRAAG!

1. **Hoe vaak heeft u sinds 30 mei 2011 met de auto/motor/bus/vrachtauto over de A2 tussen knooppunt Everdingen – knooppunt Deil (en omgekeerd) gereden?**
 - Dagelijks (5-7 dagen per week)
 - Enkele dagen per week (2-4 dagen per week)
 - Een dag in de week
 - Minder dan een dag in de week
 - Nooit => *einde vragenlijst*
 - Weet niet => *einde vragenlijst*

Dagelijks tot enkele dagen per week (antwoord 1, 2) is de groep met veel ervaring op dit traject. Een dag in de week tot minder dan een dag in de week (antwoord 3, 4) is de groep met weinig ervaring op dit traject. Van beide groepen willen we 200 respondenten.

2. **Wanneer u op dit traject van de A2 rijdt, hoe vaak mag u dan 130 km/h rijden?**
 - Altijd
 - Meestal
 - Soms wel, soms niet
 - Nooit
 - Weet niet
3. **Rijkswaterstaat houdt een proef op dit traject. Bent u op de hoogte van deze proef?**
 - Ja
 - Nee => *ga naar vraag 5*
4. **Kunt u kort aangeven wat er volgens u bij deze proef gebeurt? (open vraag)**

Op de A2 tussen knooppunt Everdingen – knooppunt Deil is sinds 31 mei dit jaar de maximumsnelheid verhoogd naar 130 km/h. Deze verhoogde maximumsnelheid geldt niet bij grote verkeersdrukte (zoals in de spits). Dan gaat de maximumsnelheid omlaag naar 100 km/h.

5. **Was u (achteraf gezien) bekend met deze proef nu u deze uitleg heeft gelezen?**
 - Ja
 - Nee
6. **Tijdens de proef is de maximum toegestane snelheid op dit traject 130 of 100 km/h. Voorheen was de maximumsnelheid 120 km/h. Wat vindt u er van dat de maximumsnelheid bij drukte op de weg nu 100 km/h is, en geen 120 km/h?**
 - Positief, want: _____
 - Neutraal
 - Negatief, want: _____

7. In welke mate hield/houdt u zich aan de maximum toegestane snelheid op?

	altijd	meestal wel	soms wel, soms niet	meestal niet	nooit	weet niet, geen mening
... dit traject van de A2 toen deze 120 km/h bedroeg?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... dit traject van de A2 als deze 130 km/h bedraagt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... dit traject van de A2 als deze 100 km/h bedraagt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... Nederlandse auto(snel)wegen in het algemeen als deze 100 km/h bedraagt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... Nederlandse auto(snel)wegen in het algemeen als deze 120 km/h bedraagt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Onderstaande vraag laten aansluiten op beantwoording gridvraag (vr. 7) 2^e aspect.

8. Waarom houdt u zich <soms niet/meestal niet/nooit> aan de maximumsnelheid op dit traject van de A2 als deze 130 km/h bedraagt? (kruis de reden aan die voor u het meest van toepassing is)

- Het is mij niet duidelijk wat de maximumsnelheid is
- Vanwege haast rijd ik sneller
- Mijn medeweggebruikers rijden sneller dan de maximumsnelheid en ik pas me daarop aan
- Ik vind het prettiger om sneller te rijden
- Geen van deze redenen/ een andere reden

Onderstaande vraag laten aansluiten op beantwoording gridvraag (vr. 7) 3^e aspect.

9. Waarom houdt u zich <soms niet/meestal niet/nooit> aan de maximumsnelheid op dit traject van de A2 als deze 100 km/h bedraagt? (kruis de reden aan die voor u het meest van toepassing is)

- Het is mij niet duidelijk wat de maximumsnelheid is
- Vanwege haast rijd ik sneller
- Mijn medeweggebruikers rijden sneller dan de maximumsnelheid en ik pas me daarop aan
- Ik vind het prettiger om sneller te rijden
- Geen van deze redenen/ een andere reden

10. Als u zich op de Nederlandse auto(snel)wegen aan de maximumsnelheid houdt, waarom doet u dat dan? *Meerdere antwoorden mogelijk*

- Het is verplicht
- Uit veiligheid
- Om het milieu
- Kans op een bekeuring
- Om de kosten van het brandstofgebruik
- Geen haast
- Omdat ik niet sneller rijden kan vanwege drukte op de weg
- N.v.t., ik houd me niet aan de maximum toegestane snelheid
- Anders, namelijk: _____

11. Als u op de Nederlandse auto(snel)wegen sneller rijdt dan de maximumsnelheid, waarom doet u dat dan? *Meerdere antwoorden mogelijk*

- Uit haast
- Leuk/prettig
- Uit verveling
- Aanpassen aan anderen
- Er is voldoende ruimte om sneller te rijden
- Geen echte redenen (ik let er niet zo op)
- N.v.t., ik houd me altijd aan de maximum toegestane snelheid
- Anders, namelijk: _____

Nu volgt een aantal vragen waarbij we u steeds 2 situaties voorleggen: een situatie waarbij de maximum toegestane snelheid 100 km/h is en een situatie waarbij de maximum toegestane snelheid 130 km/h is.

12. Hebben andere weggebruikers hun snelheid op dit traject van de A2 volgens u aangepast naar ?

	Ja, (vrijwel) alle weggebruikers hebben dit gedaan	Sommige weggebruikers hebben dit wel gedaan, en sommige weggebruikers niet	(Vrijwel) niemand heeft dit gedaan	Weet niet, geen mening
... <u>100 km/h</u> wanneer dit de geldende maximumsnelheid is?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... <u>130 km/h</u> wanneer dit de geldende snelheid is?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

13. In welke mate bent u het eens of oneens met de volgende stellingen?

Als de maximumsnelheid op dit traject van de A2 ...

	helemaal eens	eens	neutraal	oneens	helemaal oneens	weet niet
... <u>100 km/h</u> is, houden de meeste weggebruikers zich aan deze snelheid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... <u>130 km/h</u> is, houden de meeste weggebruikers zich aan deze snelheid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... <u>100 km/h</u> is, pas ik mijn snelheid aan de snelheid van mijn medeweggebruikers aan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... <u>130 km/h</u> is, pas ik mijn snelheid aan de snelheid van mijn medeweggebruikers aan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. In welke mate denkt u dat er op dit traject van de A2 snelheidscontroles plaatsvinden?

	(bijna) altijd	vaak	regelmatig	soms	(bijna) nooit	weet niet
bij een maximum toegestane snelheid van <u>100 km/h</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
bij een maximum toegestane snelheid van <u>130 km/h</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. In welke mate vindt u dat er op dit traject van de A2 snelheidscontroles moeten plaatsvinden?

	(bijna) altijd	vaak	regelmatig	soms	(bijna) nooit	weet niet
bij een maximum toegestane snelheid van <u>100 km/h</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
bij een maximum toegestane snelheid van <u>130 km/h</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- (Bijna) altijd => *ga naar vraag 16 en dan naar vraag 19*
- Vaak => *ga naar vraag 16 en dan naar vraag 19*
- Regelmatig => *ga naar vraag 17 en dan naar vraag 19*
- Soms => *ga naar vraag 17 en dan naar vraag 19*
- (Bijna) nooit => *ga naar vraag 18*
- Weet niet => *ga naar vraag 19*

LET OP BIJ PROGRAMMEREN: voorbeeld: bij eerste aspect geantwoord '(bijna) altijd' en bij tweede aspect geantwoord 'soms', dan doorverwijzing naar vr. 16a en 17b.

16. a. Waarom vindt u dat er bij de maximumsnelheid van 100 km/h op dit traject van de A2 <(bijna) altijd/vaak> snelheidscontroles moeten plaatsvinden?

b. Waarom vindt u dat er bij de maximumsnelheid van 130 km/h op dit traject van de A2 <(bijna) altijd/vaak> snelheidscontroles moeten plaatsvinden?

17. a. Waarom vindt u dat er bij de maximumsnelheid van 100 km/h op dit traject van de A2 <regelmatig/soms > snelheidscontroles moeten plaatsvinden?

b. Waarom vindt u dat er bij de maximumsnelheid van 130 km/h op dit traject van de A2 <regelmatig/soms > snelheidscontroles moeten plaatsvinden?

18. a. Waarom vindt u dat er bij de maximumsnelheid van 100 km/h op dit traject van de A2 <(bijna) nooit > snelheidscontroles moeten plaatsvinden?

b. Waarom vindt u dat er bij de maximumsnelheid van 130 km/h op dit traject van de A2 <(bijna) nooit > snelheidscontroles moeten plaatsvinden?

19. In welke mate bent u het eens of oneens met de volgende stellingen?

- Bij de proef met de gewijzigde maximumsnelheid op dit traject van de A2 is het altijd duidelijk welke maximumsnelheid van toepassing is (*indien (helemaal) oneens: vragen naar toelichting*)
- De informatievoorziening ter plaatse (zoals borden) bij de proef met de gewijzigde maximumsnelheid op dit traject van de A2 is duidelijk (*indien (helemaal) oneens: vragen naar toelichting*)
- Bij de proef op de A2 is het mij duidelijk waar het proeftraject begint en eindigt
- Het is duidelijk dat het om een proef gaat en niet om permanente invoering van een nieuwe maximumsnelheid
- Ik begrijp waarom de maximum toegestane snelheid tijdens grote verkeersdrukke op dit traject 100 km/h is.
- Ik vind dit traject van de A2 geschikt om 130 km/h te rijden.

antwoorden: helemaal eens, eens, neutraal, oneens, helemaal oneens en weet niet

Nu volgen enkele vragen over informatievoorziening

20. Heeft u de afgelopen zes maanden ergens iets gezien, gelezen of gehoord over het toepassen van hogere maximumsnelheden en/of de proeven die ermee worden gedaan? (meerdere antwoorden mogelijk)

- Ja, over de proef op het traject op de A2 (knooppunt Everdingen – knooppunt Deil)
- Ja, over een ander traject => *ga naar vraag 23*
- Nee => *ga naar (tekstvak boven) vraag 24*

21. Waar of hoe heeft u iets gelezen of gehoord over de proef met de gewijzigde maximumsnelheid op het traject knooppunt Everdingen – knooppunt Deil op de A2? (meerdere antw mogelijk)

- Op radio of tv
- In een landelijk dagblad
- In een regionale of lokale krant
- Via internet, website Rijkswaterstaat
- Via internet, andere website(s)
- Via borden langs de weg
- Andere manier, namelijk: _____

22. Vond u de informatie ..

- ... duidelijk?
- ... volledig?
- ... begrijpelijk?

antwoorden: ja, nee, weet niet.

Indien vr. 20 is antwoord 2:

23. Waar of hoe heeft u iets gelezen of gehoord over proeven met verhoogde maximumsnelheden op andere trajecten in Nederland? (meerdere antwoorden mogelijk)

- Op radio of tv
- In een landelijk dagblad
- In een regionale of lokale krant
- Via internet, website Rijkswaterstaat
- Via internet, andere website(s)
- Via borden langs de weg
- Andere manier, namelijk: _____

Nu willen we u enkele vragen stellen over borden naast of boven de weg



24. Heeft u dit bord op het traject van de A2 gezien?

- Ja
- Nee

25. Dit bord wil u attenderen op de gewijzigde snelheidslimiet die op dit traject van toepassing is. Kunt u aangeven hoe duidelijk u de boodschap van dit bord vindt?

- Zeer duidelijk
- Duidelijk
- Neutraal

- Onduidelijk
- Zeer onduidelijk
- Weet niet/ geen mening



26. Heeft u dit bord op het traject gezien?

- Ja
- Nee

27. Dit bord geeft aan dat de maximum toegestane snelheid 130 km/h is. Kunt u aangeven hoe duidelijk u de boodschap van dit bord vindt?

- Zeer duidelijk
- Duidelijk
- Neutraal
- Onduidelijk
- Zeer onduidelijk
- Weet niet/ geen mening



28. Heeft u dit soort (matrix)borden op het traject van de A2 gezien?

- Ja
- Nee

29. Wat betekenen deze borden volgens u? (nog een keer afbeelding laten zien)

- De maximum toegestane snelheid is 100 km/h
- De adviessnelheid is hier 100 km/h
- Ik weet niet wat dit bord betekent

30. Dit bord wil u er op attenderen dat de geldende snelheidslimiet op dit traject 100 km/h is. Kunt u aangeven hoe duidelijk u de boodschap van dit bord vindt?

- Zeer duidelijk
- Duidelijk
- Neutraal
- Onduidelijk
- Zeer onduidelijk
- Weet niet/ geen mening

31. Welke borden geven volgens u de op dat moment geldende maximumsnelheid aan?

- De reguliere (vaste) verkeersborden die langs de kant van de weg staan
- De elektronische matrixborden die boven de weg hangen
- Weet niet



32. Heeft u dit bord op het traject gezien?

- Ja
- Nee

33. Wat betekent dit bord volgens u? (nog een keer afbeelding laten zien)

- Einde traject 130 km/h, ik mag nu harder dan 130 km/h
- Einde traject 130 km/h, ik mag nu maximaal 120 km/h
- Einde traject 130 km/h, ik mag nu maximaal 100 km/h
- Ik weet niet wat dit bord betekent

34. Dit bord geeft aan dat het traject met 130 km/h ten einde is en de toegestane maximum snelheid nu 120 km/h bedraagt. Kunt u aangeven hoe duidelijk u de boodschap van dit bord vindt?

- Zeer duidelijk
- Duidelijk
- Neutraal
- Onduidelijk
- Zeer onduidelijk
- Weet niet/ geen mening



35. Heeft u dit bord op het traject gezien?

- Ja
- Nee

36. Dit bord wil u er op attenderen dat de gewijzigde snelheidslimiet die op dit traject van toepassing is ten einde is en u vanaf dit punt weer maximaal 120 km/h mag rijden. Kunt u aangeven hoe duidelijk u de boodschap van dit bord vindt?

- Zeer duidelijk
- Duidelijk
- Neutraal
- Onduidelijk
- Zeer onduidelijk
- Weet niet/ geen mening

37. Hoe kan Rijkswaterstaat u met borden en informatie nog beter informeren over de maximaal toegestane snelheid op dit traject? (open vraag)

De effecten van gewijzigde maximumsnelheden

38. Welk effect heeft de gewijzigde maximumsnelheid op de A2 (tussen knooppunt Everdingen en knooppunt Deil) volgens u op uw reistijd?

- Zeer positief effect => ga naar vraag 40
- Positief effect => ga naar vraag 40
- Geen positief effect, geen negatief effect => ga naar vraag 40
- Negatief effect
- Zeer negatief effect
- Weet niet/ geen mening => ga naar vraag 40

39. Waarom heeft de gewijzigde maximumsnelheid op de A2 tussen knooppunt Everdingen en knooppunt Deil volgens u een < (zeer) negatief > effect op uw reistijd?

40. Welk effect heeft de gewijzigde maximumsnelheid op de A2 (tussen knooppunt Everdingen en knooppunt Deil) volgens u op de verkeersveiligheid?

- Zeer positief effect => ga naar vraag 41 en dan vraag 43
- Positief effect => ga naar vraag 41 en dan vraag 43
- Geen positief effect, geen negatief effect => ga naar vraag 43
- Negatief effect => ga naar vraag 42
- Zeer negatief effect => ga naar vraag 42
- Weet niet/ geen mening => ga naar vraag 43

41. Waarom heeft de gewijzigde maximumsnelheid op de A2 tussen knooppunt Everdingen en knooppunt Deil volgens u een < (zeer) positief > op de verkeersveiligheid?

42. Waarom heeft de gewijzigde maximumsnelheid op de A2 tussen knooppunt Everdingen en knooppunt Deil volgens u een < (zeer) negatief > effect op de verkeersveiligheid?

43. Heeft u tijdens een rit op dit traject problemen ervaren toen de maximumsnelheid 100 km/h bedroeg?

- Ja, namelijk: _____
- Nee => ga naar vraag 45

44. Had dit probleem volgens u te maken met de toen geldende maximumsnelheid van 100 km/h?

- Ja
- Nee

45. Heeft u tijdens een rit op dit traject problemen ervaren toen de maximumsnelheid 130 km/h bedroeg?

- Ja, namelijk: _____
- Nee => ga naar vraag 47

46. Had dit probleem volgens u te maken met de toen geldende maximumsnelheid van 130 km/h?

- Ja
- nee

47. Hoe staat u tegenover de manier waarop de proef met het verhogen van de maximumsnelheid op dit traject wordt uitgevoerd?

- Zeer positief
- Positief
- Niet positief, niet negatief
- Negatief
- Zeer negatief

48. Wilt u uw antwoord toelichten? (open vraag)

49. Zou het principe van het verhogen van de maximumsnelheid zoals dat op de A2 gebeurt wat u betreft op veel meer snelwegen in Nederland mogen worden doorgevoerd?

- Ja, want: _____
- Nee, want: _____
- Weet niet/geen mening

50. Stel dat het principe van het verhogen van de maximumsnelheid zoals dat op de A2 gebeurt op veel meer snelwegen in Nederland wordt doorgevoerd. Wat zou er volgens u dan verbeterd moeten worden?

Meerdere antwoorden mogelijk

- Meer borden die de maximumsnelheid aangeven
- Meer informatie op de panelen boven of naast de weg (bijvoorbeeld de routeinformatiepanelen)
- Duidelijker de geldende maximum toegestane snelheid aankondigen
- Meer snelheidscontroles
- Anders, namelijk: _____

51. Wat is voor u het belangrijkste pluspunt van de verhoging van de maximum toegestane snelheid?

- Ik kan lekker doorrijden
- Ik ben sneller op mijn bestemming
- De snelheidsverhoging past goed bij het ontwerp en de inrichting van de autosnelweg
- De snelheidsverhoging sluit goed aan bij het snelheidsgedrag van de medeweggebruikers
- Anders, namelijk: _____

52. Wat is voor u het belangrijkste minpunt van de verhoging van de maximum toegestane snelheid?

- Door de hogere snelheid is het brandstofverbruik hoger
- De hogere snelheid is slechter voor het milieu
- De hogere snelheid zorgt voor onveiligere verkeerssituaties
- Anders, namelijk: _____

Op de A2 is tijdens de proef de maximum toegestane snelheid verhoogd tot 130 km/h met uitzondering van de drukke uren (spits). Ook op andere trajecten wordt een proef gedaan met deze verhoging, al is dit niet op al die trajecten afhankelijk van de verkeersdrukke. Op sommige trajecten mag alleen in een bepaald tijdsvenster (bijvoorbeeld van 19.00 tot 06.00 uur) 130 km/h gereden worden, en op andere trajecten wordt deze maximum toegestane snelheid tijdens de proef permanent ingesteld (24 uur per dag).

53. Kunt u aangeven welke variant uw voorkeur heeft?

- Variant met permanente snelheidsverhoging
- Variant met snelheidsverhoging in bepaald tijdsvenster
- Variant met snelheidsverhoging afhankelijk van verkeersdrukke
- Geen voorkeur voor een variant => *ga naar vraag 55*
- Weet niet/geen mening => *ga naar vraag 55*

54. Kunt u toelichten waarom deze variant uw voorkeur heeft? (open vraag)

55. Heeft u nog opmerkingen over of suggesties voor het verhogen van maximum toegestane snelheden? (open vraag)

Tot slot willen we graag nog een aantal achtergrondkenmerken van u weten

56. Hoeveel kilometers heeft u de afgelopen 12 maanden als bestuurder gereden?

- Minder dan 10.000 kilometer
- Tussen de 10.000 en 20.000 kilometer
- Tussen de 20.000 en 30.000 kilometer
- Tussen de 30.000 en 40.000 kilometer
- Meer dan 40.000 kilometer
- Weet niet/geen mening

57. Met welk vervoermiddel rijdt u doorgaans op de A2 op het traject knooppunt Everdingen tot knooppunt Dell of in omgekeerde richting?

- Personenauto
- Vrachtwagen
- Motor
- Bus
- Overig

58. Voor welk soort verplaatsing gebruikt u uw {vervoersmiddel} doorgaans wanneer u over dit traject op de A2 rijdt?

- Woon-werkverkeer
- Zakelijk verkeer
- Privé (zoals familiebezoek, boodschappen, vakantie etc)
- Anders, namelijk:
- Weet niet/geen mening

59. Bent u man of vrouw?

- Man
- Vrouw

60. Wat is uw leeftijd?

- 18-24 jaar
- 25-34 jaar
- 35-44 jaar
- 45-54 jaar
- 55-64 jaar
- 65 jaar of ouder
- Geen antwoord

61. Wat is de hoogste door u afgeronde opleiding?

- Lagere school
- Middelbare school
- LBO/MBO
- HBO/WO
- Weet niet/geen mening

EINDE VRAGENLIJST, BEDANKT VOOR UW MEDEWERKING!

Vragenlijst A16

Vragenlijst dynamische snelheden 130 km/h

Voor A16: vragenlijst over verhoogde snelheidslimiet tot 130 km/h

Welkom bij dit onderzoek over het gebruik van Nederlandse autosnelwegen. Deze vragenlijst heeft betrekking op het traject A16 (knooppunt Klaverpolder – knooppunt Galder, in beide richtingen). Het invullen van de vragenlijst kost u ongeveer 15 minuten.

SELECTIEVRAAG!

- 1. Hoe vaak heeft u sinds 30 mei 2011 met de auto/motor/bus/vrachtauto over de A16 tussen knooppunt Klaverpolder – knooppunt Galder (en omgekeerd) gereden?**
 - Dagelijks (5-7 dagen per week)
 - Enkele dagen per week (2-4 dagen per week)
 - Een dag in de week
 - Minder dan een dag in de week
 - Nooit => *einde vragenlijst*
 - Weet niet => *einde vragenlijst*

Dagelijks tot enkele dagen per week (antwoord 1, 2) is de groep met veel ervaring op dit traject. Een dag in de week tot minder dan een dag in de week (antwoord 3, 4) is de groep met weinig ervaring op dit traject. Van beide groepen willen we 200 respondenten.

- 2. Wanneer u op dit traject van de A16 rijdt, hoe vaak mag u dan 130 km/h rijden?**
 - Altijd
 - Meestal
 - Soms wel, soms niet
 - Nooit
 - Weet niet
- 3. Rijkswaterstaat houdt een proef op dit traject. Bent u op de hoogte van deze proef?**
 - Ja
 - Nee => *ga naar vraag 5*
- 4. Kunt u kort aangeven wat er volgens u bij deze proef gebeurt? (open vraag)**

Op de A16 tussen knooppunt Klaverpolder – knooppunt Galder is sinds 31 mei dit jaar de maximumsnelheid verhoogd naar 130 km/h. Deze verhoogde maximumsnelheid geldt niet bij grote verkeersdrukte (zoals in de spits). Dan gaat de maximumsnelheid omlaag naar 90 km/h.

- 5. Was u (achteraf gezien) bekend met deze proef nu u deze uitleg heeft gelezen?**
 - Ja
 - Nee
- 6. Tijdens de proef is de maximum toegestane snelheid op dit traject 130 of 90 km/h. Voorheen was de maximumsnelheid op dit traject 100 of 120 km/h. Wat vindt u er van dat de maximumsnelheid bij drukte op de weg nu 90 km/h is?**
 - Positief, want: _____
 - Neutraal
 - Negatief, want: _____

7. In welke mate hield/houdt u zich aan de maximum toegestane snelheid op?

	altijd	meestal wel	soms wel, soms niet	meestal niet	nooit	weet niet, geen mening
... dit traject van de A16 toen deze 120 km/h bedroeg?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... dit traject van de A16 toen deze 100 km/h bedroeg?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... dit traject van de A16 als deze 130 km/h bedraagt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... dit traject van de A16 als deze 90 km/h bedraagt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... Nederlandse auto(snel)wegen in het algemeen als deze 100 km/h bedraagt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... Nederlandse auto(snel)wegen in het algemeen als deze 120 km/h bedraagt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Onderstaande vraag laten aansluiten op beantwoording gridvraag (vr. 7) 3^e aspect.

8. Waarom houdt u zich <soms niet/meestal niet/nooit> aan de maximumsnelheid op dit traject van de A16 als deze 130 km/h bedraagt? (kruis de reden aan die voor u het meest van toepassing is)

- Het is mij niet duidelijk wat de maximumsnelheid is
- Vanwege haast rijd ik sneller
- Mijn medeweggebruikers rijden sneller dan de maximumsnelheid en ik pas me daarop aan
- Ik vind het prettiger om sneller te rijden
- Geen van deze redenen/ een andere reden

Onderstaande vraag laten aansluiten op beantwoording gridvraag (vr. 7) 4^e aspect.

9. Waarom houdt u zich <soms niet/meestal niet/nooit> aan de maximumsnelheid op dit traject van de A16 als deze 90 km/h bedraagt? (kruis de reden aan die voor u het meest van toepassing is)

- Het is mij niet duidelijk wat de maximumsnelheid is
- Vanwege haast rijd ik sneller
- Mijn medeweggebruikers rijden sneller dan de maximumsnelheid en ik pas me daarop aan
- Ik vind het prettiger om sneller te rijden
- Geen van deze redenen/ een andere reden

10. Als u zich op de Nederlandse auto(snel)wegen aan de maximumsnelheid houdt, waarom doet u dat dan? *Meerdere antwoorden mogelijk*

- Het is verplicht
- Uit veiligheid
- Om het milieu
- Kans op een bekeuring
- Om de kosten van het brandstofgebruik
- Geen haast
- Omdat ik niet sneller rijden kan vanwege drukte op de weg
- N.v.t., ik houd me niet aan de maximum toegestane snelheid
- Anders, namelijk: _____

11. Als u op de Nederlandse auto(snel)wegen sneller rijdt dan de maximumsnelheid, waarom doet u dat dan? *Meerdere antwoorden mogelijk*

- Uit haast
- Leuk/prettig
- Uit verveling
- Aanpassen aan anderen
- Er is voldoende ruimte om sneller te rijden
- Geen echte redenen (ik let er niet zo op)
- N.v.t., ik houd me altijd aan de maximum toegestane snelheid
- Anders, namelijk: _____

Nu volgt een aantal vragen waarbij we u steeds 2 situaties voorleggen: een situatie waarbij de maximum toegestane snelheid 90 km/h is en een situatie waarbij de maximum toegestane snelheid 130 km/h is.

12. Hebben andere weggebruikers hun snelheid op dit traject van de A16 volgens u aangepast naar ?

	Ja, (vrijwel) alle weggebruikers hebben dit gedaan	Sommige weggebruikers hebben dit wel gedaan, en sommige weggebruikers niet	(Vrijwel) niemand heeft dit gedaan	Weet niet, geen mening
... <u>90 km/h</u> wanneer dit de geldende maximumsnelheid is?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... <u>130 km/h</u> wanneer dit de geldende maximumsnelheid is?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

13. In welke mate bent u het eens of oneens met de volgende stellingen?

Als de maximumsnelheid op dit traject van de A16 ...

	helemaal eens	eens	neutraal	oneens	helemaal oneens	weet niet
... <u>90 km/h</u> is, houden de meeste weggebruikers zich aan deze snelheid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... <u>130 km/h</u> is, houden de meeste weggebruikers zich aan deze snelheid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... <u>90 km/h</u> is, pas ik mijn snelheid aan de snelheid van mijn medeweggebruikers aan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... <u>130 km/h</u> is, pas ik mijn snelheid aan de snelheid van mijn medeweggebruikers aan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. In welke mate denkt u dat er op dit traject van de A16 snelheidscontroles plaatsvinden?

	(bijna) altijd	vaak	regelmatig	soms	(bijna) nooit	weet niet
bij een maximum toegestane snelheid van <u>90 km/h</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
bij een maximum toegestane snelheid van <u>130 km/h</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. In welke mate vindt u dat er op dit traject van de A16 snelheidscontroles moeten plaatsvinden?

	(bijna) altijd	vaak	regelmatig	soms	(bijna) nooit	weet niet
bij een maximum toegestane snelheid van <u>90 km/h</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
bij een maximum toegestane snelheid van <u>130 km/h</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- (Bijna) altijd => *ga naar vraag 16 en dan naar vraag 19*
- Vaak => *ga naar vraag 16 en dan naar vraag 19*
- Regelmatig => *ga naar vraag 17 en dan naar vraag 19*
- Soms => *ga naar vraag 17 en dan naar vraag 19*
- (Bijna) nooit => *ga naar vraag 18*
- Weet niet => *ga naar vraag 19*

LET OP BIJ PROGRAMMEREN: voorbeeld: bij eerste aspect geantwoord '(bijna) altijd' en bij tweede aspect geantwoord 'soms', dan doorverwijzing naar vr. 16a en 17b.

16. a. Waarom vindt u dat er bij de maximumsnelheid van 90 km/h op dit traject van de A16 <(bijna) altijd/vaak> snelheidscontroles moeten plaatsvinden?

b. Waarom vindt u dat er bij de maximumsnelheid van 130 km/h op dit traject van de A16 <(bijna) altijd/vaak> snelheidscontroles moeten plaatsvinden

17. a. Waarom vindt u dat er bij de maximumsnelheid van 90 km/h op dit traject van de A16 <regelmatig/soms > snelheidscontroles moeten plaatsvinden?

b. Waarom vindt u dat er bij de maximumsnelheid van 130 km/h op dit traject van de A16 <regelmatig/soms > snelheidscontroles moeten plaatsvinden?

18. a. Waarom vindt u dat er bij de maximumsnelheid van 90 km/h op dit traject van de A16 <(bijna) nooit > snelheidscontroles moeten plaatsvinden?

b. Waarom vindt u dat er bij de maximumsnelheid van 130 km/h op dit traject van de A16 <(bijna) nooit > snelheidscontroles moeten plaatsvinden?

19. In welke mate bent u het eens of oneens met de volgende stellingen?

- Bij de proef met de gewijzigde maximumsnelheid op dit traject van de A16 is het altijd duidelijk welke maximumsnelheid van toepassing is (*indien (helemaal) oneens: vragen naar toelichting*)
- De informatievoorziening ter plaatse (zoals borden) bij de proef met de gewijzigde maximumsnelheid op dit traject van de A16 is duidelijk (*indien (helemaal) oneens: vragen naar toelichting*)
- Bij de proef op de A16 is het mij duidelijk waar het proeftraject begint en eindigt
- Het is duidelijk dat het om een proef gaat en niet om permanente invoering van een nieuwe maximumsnelheid
- Ik begrijp waarom de maximum toegestane snelheid tijdens grote verkeersdrukke op dit traject 90 km/h is.
- Ik vind dit traject van de A16 geschikt om 130 km/h te rijden.

antwoorden: helemaal eens, eens, neutraal, oneens, helemaal oneens en weet niet

Nu volgen enkele vragen over informatievoorziening

20. Heeft u de afgelopen zes maanden ergens iets gezien, gelezen of gehoord over het toepassen van hogere maximumsnelheden en/of de proeven die ermee worden gedaan? (meerdere antwoorden mogelijk)

- Ja, over de proef op het traject op de A16 (knooppunt Klaverpolder – knooppunt Galder)
- Ja, over een ander traject => *ga naar vraag 23*
- Nee => *ga naar (tekstvak boven) vraag 24*

21. Waar of hoe heeft u iets gelezen of gehoord over de proef met de gewijzigde maximumsnelheid op het traject knooppunt Klaverpolder – knooppunt Galder op de A16? (meerdere antw mogelijk)

- Op radio of tv
- In een landelijk dagblad
- In een regionale of lokale krant
- Via internet, website Rijkswaterstaat
- Via internet, andere website(s)
- Via borden langs de weg
- Andere manier, namelijk: _____

22. Vond u de informatie ..

- ... duidelijk?
- ... volledig?
- ... begrijpelijk?

antwoorden: ja, nee, weet niet.

Indien vr. 20 is antwoord 2:

23. Waar of hoe heeft u iets gelezen of gehoord over proeven met verhoogde maximumsnelheden op andere trajecten in Nederland? (meerdere antwoorden mogelijk)

- Op radio of tv
- In een landelijk dagblad
- In een regionale of lokale krant
- Via internet, website Rijkswaterstaat
- Via internet, andere website(s)
- Via borden langs de weg
- Andere manier, namelijk: _____

Nu willen we u enkele vragen stellen over borden naast of boven de weg



24. Heeft u dit bord op het traject van de A16 gezien?

- Ja
- Nee

25. Dit bord wil u attenderen op de gewijzigde snelheidslimiet die op dit traject van toepassing is. Kunt u aangeven hoe duidelijk u de boodschap van dit bord vindt?

- Zeer duidelijk
- Duidelijk
- Neutraal

- Onduidelijk
- Zeer onduidelijk
- Weet niet/ geen mening



26. Heeft u dit bord op het traject gezien?

- Ja
- Nee

27. Dit bord geeft aan dat de maximum toegestane snelheid 130 km/h is. Kunt u aangeven hoe duidelijk u de boodschap van dit bord vindt?

- Zeer duidelijk
- Duidelijk
- Neutraal
- Onduidelijk
- Zeer onduidelijk
- Weet niet/ geen mening



28. Heeft u dit soort (matrix)borden op het traject van de A16 gezien?

- Ja
- Nee

29. Wat betekenen deze borden volgens u? (nog een keer afbeelding laten zien)

- De maximum toegestane snelheid is 90 km/h
- De adviessnelheid is hier 90 km/h
- Ik weet niet wat dit bord betekent

30. Dit bord wil u er op attenderen dat de geldende snelheidslimiet op dit traject 90 km/h is. Kunt u aangeven hoe duidelijk u de boodschap van dit bord vindt?

- Zeer duidelijk
- Duidelijk
- Neutraal
- Onduidelijk
- Zeer onduidelijk
- Weet niet/ geen mening

31. Welke borden geven volgens u de op dat moment geldende maximumsnelheid aan?

- De reguliere (vaste) verkeersborden die langs de kant van de weg staan
- De elektronische matrixborden die boven de weg hangen
- Weet niet



32. Heeft u dit bord op het traject gezien?

- Ja
- Nee

33. Wat betekent dit bord volgens u? (nog een keer afbeelding laten zien)

- Einde traject 130 km/h, ik mag nu harder dan 130 km/h
- Einde traject 130 km/h, ik mag nu maximaal 120 km/h
- Einde traject 130 km/h, ik mag nu maximaal 100 km/h
- Ik weet niet wat dit bord betekent

34. Dit bord geeft aan dat het traject met 130 km/h ten einde is en de toegestane maximumsnelheid nu 120 km/h bedraagt. Kunt u aangeven hoe duidelijk u de boodschap van dit bord vindt?

- Zeer duidelijk
- Duidelijk
- Neutraal
- Onduidelijk
- Zeer onduidelijk
- Weet niet/ geen mening



35. Heeft u dit bord op het traject gezien?

- Ja
- Nee

36. Dit bord wil u er op attenderen dat de gewijzigde snelheidslimiet die op dit traject van toepassing is ten einde is en u vanaf dit punt weer maximaal 120 km/h mag rijden. Kunt u aangeven hoe duidelijk u de boodschap van dit bord vindt?

- Zeer duidelijk
- Duidelijk
- Neutraal
- Onduidelijk
- Zeer onduidelijk
- Weet niet/ geen mening

37. Hoe kan Rijkswaterstaat u met borden en informatie nog beter informeren over de maximaal toegestane snelheid op dit traject? (open vraag)

De effecten van gewijzigde maximumsnelheden

38. Welk effect heeft de gewijzigde maximumsnelheid op de A16 (tussen knooppunt Klaverpolder en knooppunt Galder) volgens u op uw reistijd?

- Zeer positief effect => *ga naar vraag 40*
- Positief effect => *ga naar vraag 40*
- Geen positief effect, geen negatief effect => *ga naar vraag 40*
- Negatief effect
- Zeer negatief effect
- Weet niet/ geen mening => *ga naar vraag 40*

39. Waarom heeft de gewijzigde maximumsnelheid op de A16 tussen knooppunt Klaverpolder en knooppunt Galder volgens u een < (zeer) negatief > effect op uw reistijd?

40. Welk effect heeft de gewijzigde maximumsnelheid op de A16 (tussen knooppunt Klaverpolder en knooppunt Galder) volgens u op de verkeersveiligheid?

- Zeer positief effect => *ga naar vraag 41 en dan vraag 43*
- Positief effect => *ga naar vraag 41 en dan vraag 43*
- Geen positief effect, geen negatief effect => *ga naar vraag 43*
- Negatief effect => *ga naar vraag 42*
- Zeer negatief effect => *ga naar vraag 42*
- Weet niet/ geen mening => *ga naar vraag 43*

41. Waarom heeft de gewijzigde maximumsnelheid op de A16 tussen knooppunt Klaverpolder en knooppunt Galder volgens u een < (zeer) positief > op de verkeersveiligheid?

42. Waarom heeft de gewijzigde maximumsnelheid op de A16 tussen knooppunt Klaverpolder en knooppunt Galder volgens u een < (zeer) negatief > effect op de verkeersveiligheid?

- 43. Heeft u tijdens een rit op dit traject problemen ervaren toen de maximumsnelheid 90 km/h bedroeg?**
- Ja, namelijk: _____
 - Nee => *ga naar vraag 45*
- 44. Had dit probleem volgens u te maken met de toen geldende maximumsnelheid van 90 km/h?**
- Ja
 - Nee
- 45. Heeft u tijdens een rit op dit traject problemen ervaren toen de maximumsnelheid 130 km/h bedroeg?**
- Ja, namelijk: _____
 - Nee => *ga naar vraag 47*
- 46. Had dit probleem volgens u te maken met de toen geldende maximumsnelheid van 130 km/h?**
- Ja
 - nee
- 47. Hoe staat u tegenover de manier waarop de proef met het verhogen van de maximumsnelheid op dit traject wordt uitgevoerd?**
- Zeer positief
 - Positief
 - Niet positief, niet negatief
 - Negatief
 - Zeer negatief
- 48. Wilt u uw antwoord toelichten? (open vraag)**
- 49. Zou het principe van het verhogen van de maximumsnelheid zoals dat op de A16 gebeurt wat u betreft op veel meer snelwegen in Nederland mogen worden doorgevoerd?**
- Ja, want: _____
 - Nee, want: _____
 - Weet niet/geen mening
- 50. Stel dat het principe van het verhogen van de maximumsnelheid zoals dat op de A16 gebeurt op veel meer snelwegen in Nederland wordt doorgevoerd. Wat zou er volgens u dan verbeterd moeten worden?**
- Meerdere antwoorden mogelijk*
- Meer borden die de maximumsnelheid aangeven
 - Meer informatie op de panelen boven of naast de weg (bijvoorbeeld de routeinformatiepanelen)
 - Duidelijker de geldende maximum toegestane snelheid aankondigen
 - Meer snelheidscontroles
 - Anders, namelijk: _____

51. Wat is voor u het belangrijkste pluspunt van de verhoging van de maximum toegestane snelheid?

- Ik kan lekker doorrijden
- Ik ben sneller op mijn bestemming
- De snelheidsverhoging past goed bij het ontwerp en de inrichting van de autosnelweg
- De snelheidsverhoging sluit goed aan bij het snelheidsgedrag van de medeweggebruikers
- Anders, namelijk: _____

52. Wat is voor u het belangrijkste minpunt van de verhoging van de maximum toegestane snelheid?

- Door de hogere snelheid is het brandstofverbruik hoger
- De hogere snelheid is slechter voor het milieu
- De hogere snelheid zorgt voor onveiligere verkeerssituaties
- Anders, namelijk: _____

Op de A16 is tijdens de proef de maximum toegestane snelheid verhoogd tot 130 km/h met uitzondering van de drukke uren (spits) Ook op andere trajecten wordt een proef gedaan met deze verhoging, al is dit niet op al die trajecten afhankelijk van de verkeersdrukke. Op sommige trajecten mag alleen in een bepaald tijdsvenster (bijvoorbeeld van 19.00 tot 06.00 uur) 130 km/h gereden worden, en op andere trajecten wordt deze maximum toegestane snelheid tijdens de proef permanent ingesteld (24 uur per dag).

53. Kunt u aangeven welke variant uw voorkeur heeft?

- Variant met permanente snelheidsverhoging
- Variant met snelheidsverhoging in bepaald tijdsvenster
- Variant met snelheidsverhoging afhankelijk van verkeersdrukke
- Geen voorkeur voor een variant => *ga naar vraag 55*
- Weet niet/geen mening => *ga naar vraag 55*

54. Kunt u toelichten waarom deze variant uw voorkeur heeft? (open vraag)

55. Heeft u nog opmerkingen over of suggesties voor het verhogen van maximum toegestane snelheden? (open vraag)

Tot slot willen we graag nog een aantal achtergrondkenmerken van u weten

56. Hoeveel kilometers heeft u de afgelopen 12 maanden als bestuurder gereden?

- Minder dan 10.000 kilometer
- Tussen de 10.000 en 20.000 kilometer
- Tussen de 20.000 en 30.000 kilometer
- Tussen de 30.000 en 40.000 kilometer
- Meer dan 40.000 kilometer
- Weet niet/geen mening

57. Met welk vervoermiddel rijdt u doorgaans op de A16 op het traject knooppunt Klaverpolder tot knooppunt Galder of in omgekeerde richting?

- Personenauto
- Vrachtwagen
- Motor
- Bus
- Overig

58. Voor welk soort verplaatsing gebruikt u uw (vervoersmiddel) doorgaans wanneer u over dit traject op de A16 rijdt?

- Woon-werkverkeer
- Zakelijk verkeer
- Privé (zoals familiebezoek, boodschappen, vakantie etc)
- Anders, namelijk:
- Weet niet/geen mening

59. Bent u man of vrouw?

- Man
- Vrouw

60. Wat is uw leeftijd?

- 18-24 jaar
- 25-34 jaar
- 35-44 jaar
- 45-54 jaar
- 55-64 jaar
- 65 jaar of ouder
- Geen antwoord

61. Wat is de hoogste door u afgeronde opleiding?

- Lagere school
- Middelbare school
- LBO/MBO
- HBO/WO
- Weet niet/geen mening

EINDE VRAGENLIJST, BEDANKT VOOR UW MEDEWERKING!