



TRIM

Augusta Bell 412 helicopter



TRIM

Search and Rescue helicopter

## Basisgegevens

<b>Merk/type</b>	<b>Augusta Bell 412</b>		
<b>In gebruik bij</b>	<b>Koninklijke Luchtmacht</b>		
<b>Roepnaam</b>		<b>Max snelheid (km/u)</b>	<b>255</b>
<b>Soort</b>	<b>reddingshelikopter</b>	<b>Kruis snelheid (km/u)</b>	<b>216</b>
<b>Type motor</b>	<b>0</b>	<b>bereik (km)</b>	<b>650</b>
<b>Vermogen</b>	<b>1600</b>	<b>Bereik (uren)</b>	<b>3</b>
<b>Diameter rotor</b>	<b>14</b>	<b>Max. gewicht (kg)</b>	<b>5397</b>
<b>Lengte (m)</b>	<b>17,1</b>	<b>Gewicht leeg (kg)</b>	<b>2903</b>
<b>Breedte (m)</b>	<b>2,8</b>	<b>Type brandstof</b>	<b>0</b>
<b>Hoogte (m)</b>	<b>4,6</b>	<b>Aantal inzittenden</b>	<b>13</b>
<b>Communicatie</b>	<b>0</b>		

## Omschrijving

De primaire taak van de SAR is het opsporen en redden van militairen op de Noordzee, wanneer zij onverhoopt hun toestel zouden moeten verlaten. De secundaire taak van de SAR is medevac. Dit houdt in het vervoeren van personen van de waddeneilanden naar de ziekenhuizen op het vaste land. De SAR helikopters moeten gemiddeld per jaar wel 150 keer uitvliegen om hulp te bieden. Ook helpt de SAR bij zoekacties.

## Toepassing

Opsporen en redden van mensen op zee SAR activiteiten. Passagiers: Er kunnen 13 zittende passagiers worden vervoerd. Extra optie: 1 Medische apparatuur: 1 brancard, zuurstofpaneel + beademingsapparatuur, propaq, suction unit. Defibrillator eerste hulp tas, aansluitingsmogelijkheid couveuse. Communicatie middelen: Marifoon (o.a. voor contact met CPA). Navigatiemiddelen: VOR, TACAN, ILS; ADF, Doppler, GPS, R-NAV, Weerradar

## Opmerkingen

Afmetingen cockpit lxbxh: 7ft 8 in X 8ft X 4ft f in. Motoren: Pratt Whitney PT6T-3B Twinpac. Ook zijn aanwezig op de helikopter: Nightsun zoeklicht (1600 Watt); deze is meestal niet gemonteerd, reddingsvlot voor 10 personen. Aan de skids ( landingsgestel ) zijn opblaasbare drijvers bevestigd voor het geval dat de heli een noodlanding moet maken, zodat de helikopter blijft drijven.