



# Bekendmaking vaststelling ontwerp actieplannen Omgevingslawaaai van rijkswegen, drukbereden hoofdspoorwegen en de luchthaven Schiphol

## Tevens bekendmaking herziene vaststelling tabellen geluidsbelastingkaart rijkswegen

De Minister van Verkeer en Waterstaat maakt bekend dat hij het ontwerp van de actieplannen omgevingslawaaai van rijkswegen, drukbereden hoofdspoorwegen en de luchthaven Schiphol heeft vastgesteld.

De Minister van Verkeer en Waterstaat maakt tevens bekend dat hij de tabellen behorend bij de geluidsbelastingkaart voor rijkswegen opnieuw heeft vastgesteld.

### Achtergrond

In 2007 heeft de Minister van Verkeer en Waterstaat voor rijkswegen, drukbereden hoofdspoorwegen en de luchthaven Schiphol geluidsbelastingkaarten gepubliceerd. Deze geven een beeld van de geluidssituatie ten gevolge van deze bronnen voor het jaar 2006.

In vervolg op de vaststelling van de geluidsbelastingkaarten heeft de Minister van Verkeer en Waterstaat nu het ontwerp vastgesteld van de actieplannen voor rijkswegen, drukbereden hoofdspoorwegen en de luchthaven Schiphol. Deze ontwerp-actieplannen worden nu ter inzage gelegd en zullen na het verwerken van eventuele zienswijzen definitief worden vastgesteld.

In de tabellen die bij de geluidsbelastingkaart voor rijkswegen horen bleken achteraf per abuis verschillende categorieën van geluidsbelaste woningen bij elkaar opgeteld te zijn. Daarom zijn de gecorrigeerde tabellen opnieuw vastgesteld.

### De actieplannen

In de actieplannen is een samenvatting van de resultaten van de geluidsbelastingkaarten opgenomen. Verder is het Nederlandse beleid voor de bestrijding van geluidshinder van weg-, spoorweg- en luchtvaartlawaaai beschreven. Onder meer is aangegeven dat de Minister van Verkeer en Waterstaat 650 miljoen euro gereserveerd heeft om in de periode 2011-2020 extra geluidsmaatregelen bij rijkswegen en drukbereden hoofdspoorwegen uit te voeren. Op basis van de geluidsbelastingkaarten over het jaar 2006 staat verder beschreven waar op dat moment geluidsknelpunten waren, wat daar in de periode 2008-2012 aan gedaan wordt en wat naar verwachting het effect van die geluidsmaatregelen is.

### Uitvoering actieplan

De actieplannen noemen een aantal locaties waar in de periode 2008-2012 hoogstwaarschijnlijk geluidsmaatregelen getroffen zullen worden. Het onderzoek naar sommige locaties is al gereed of in een gevorderd stadium. Naar andere locaties moet nog nader onderzoek worden uitgevoerd. Hierdoor kan in de actieplannen nog niet precies worden aangegeven welke maatregel, op welk moment en op welke locatie zal worden gerealiseerd.

### Vervolg actieplan

Over vijf jaar zal de balans van de actieplannen worden opgemaakt. De Minister van Verkeer en Waterstaat zal eerst in 2012 nieuwe geluidsbelastingkaarten voor rijkswegen, drukbereden hoofdspoorwegen en de luchthaven Schiphol vaststellen. Op basis daarvan zal de Minister in 2013 nieuwe actieplannen vaststellen voor de periode 2013-2017. In die nieuwe actieplannen zal blijken wat het effect is geweest van de geluidsmaatregelen die in de periode 2008-2012 zijn getroffen.

### Inspraak

Van 18 maart 2008 tot en met 28 april 2008 kunt u schriftelijk of mondeling uw mening geven over de ontwerp-actieplannen. De gebundelde reacties kunt u na afloop van de inspraaktermijn inzien. Uw eventuele reacties kunnen leiden tot aanpassing van de actieplannen. De Minister van Verkeer en Waterstaat zal in de definitieve actieplannen aangeven welke reacties er zijn ontvangen en wat daarop het antwoord is. Op de geluidsbelastingkaarten, en dus ook op de opnieuw vastgestelde tabellen voor de rijkswegen, is geen inspraak mogelijk.

### Waar kunt u de ontwerp-actieplannen inzien?

De ontwerp-actieplannen zijn van 18 maart 2008 tot en met 28 april 2008 voor eenieder in te zien op het Internet.

- Voor de rijkswegen via de website [www.rijkswaterstaat.nl/omgevingslawaaai](http://www.rijkswaterstaat.nl/omgevingslawaaai);

- Voor de drukbereden hoofdspoorwegen via de website [www.prorail.nl/prorail/geluid](http://www.prorail.nl/prorail/geluid);

- Voor de luchthaven Schiphol via de website [www.ivw.nl](http://www.ivw.nl).

Daarnaast zijn de ontwerp-actieplannen en de opnieuw vastgestelde tabellen van de geluidsbelastingkaart voor rijkswegen van 18 maart 2008 tot en met 28 april 2008 in te zien bij het DCO Informatiecentrum in Den Haag (telefoon 070 351 70 49) en verder ook bij volgende instanties:

- Rijkswaterstaat (voor rijkswegen); bel met 0800 8002 (gratis) voor de locaties en bezoektijden;
- ProRail (voor drukbereden hoofdspoorwegen); bel met 0900 776 72 45 (€ 0,20 per minuut) voor de locaties en bezoektijden;
- Inspectie Verkeer en Waterstaat in Hoofddorp (voor de luchthaven Schiphol); bel voor een afspraak met 070 456 30 00.

De genoemde telefoonnummers kunt u ook bellen wanneer u vragen hebt over de ontwerp-actieplannen. Voor specifieke vragen over de inspraakprocedure kunt u terecht bij het Inspraakpunt, telefoon 070 351 80 16.

### Europese Richtlijn Omgevingslawaaai

De Europese Richtlijn Omgevingslawaaai (2002) is van toepassing op het omgevingslawaaai van de grootste wegverkeers-, railverkeers- en luchtvaartbronnen en van specifieke industriële activiteiten. De richtlijn verplicht alle lidstaten om zogenoemde geluidsbelastingkaarten en actieplannen vast te stellen. In Nederland is de richtlijn opgenomen in de Wet geluidhinder en in de Wet luchtvaart. Op grond van deze wetten is de Minister van Verkeer en Waterstaat verantwoordelijk voor het vaststellen van de geluidsbelastingkaarten en actieplannen voor rijkswegen en drukbereden hoofdspoorwegen en voor de luchthaven Schiphol. Gedeputeerde staten van de provincies zijn verantwoordelijk voor het vaststellen van de geluidsbelastingkaarten en actieplannen voor drukbereden wegen in beheer van de provincies. Ten slotte heeft de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer zes agglomeraties van gemeenten aangewezen die elk een geluidsbelastingkaart en een actieplan moeten vaststellen voor het totale geluid binnen hun gemeentegrenzen dat afkomstig is van wegen, spoorwegen, luchthavens en bedrijven.

### Hoe kunt u reageren?

U kunt uw schriftelijke reactie van 18 maart 2008 tot en met 28 april 2008 sturen naar:

#### Inspraakpunt

Ontwerp-actieplan rijkswegen/drukbereden hoofdspoorwegen/Schiphol (vermeld enkel het ontwerp-actieplan waarop uw reactie betrekking heeft),  
Postbus 30316,  
2500 GH Den Haag.

#### Via internet:

Op [www.inspraakpunt.nl](http://www.inspraakpunt.nl) kunt u ook online uw mening geven.

#### Mondeling:

Als u mondeling wilt inspreken wordt u vriendelijk verzocht dit voor 21 april kenbaar te maken aan het Inspraakpunt, telefoon 070 351 80 16.

### Hoe verloopt de verdere procedure?

Na ontvangst en verwerking van de eventuele inspraakreacties zal de Minister van Verkeer en Waterstaat de definitieve actieplannen vaststellen. Hierin zal hij ook aangeven wat hij met uw inspraakreacties heeft gedaan. Wanneer u heeft gereageerd, krijgt u persoonlijk een exemplaar van het definitieve Actieplan opgestuurd. De definitief vastgestelde actieplannen zullen ook voor eenieder ter inzage gelegd worden. De vaststelling van de definitieve actieplannen staat niet open voor bezwaar of beroep.



Ministerie van Verkeer en Waterstaat



**Inspraakpunt**

[www.inspraakpunt.nl](http://www.inspraakpunt.nl)