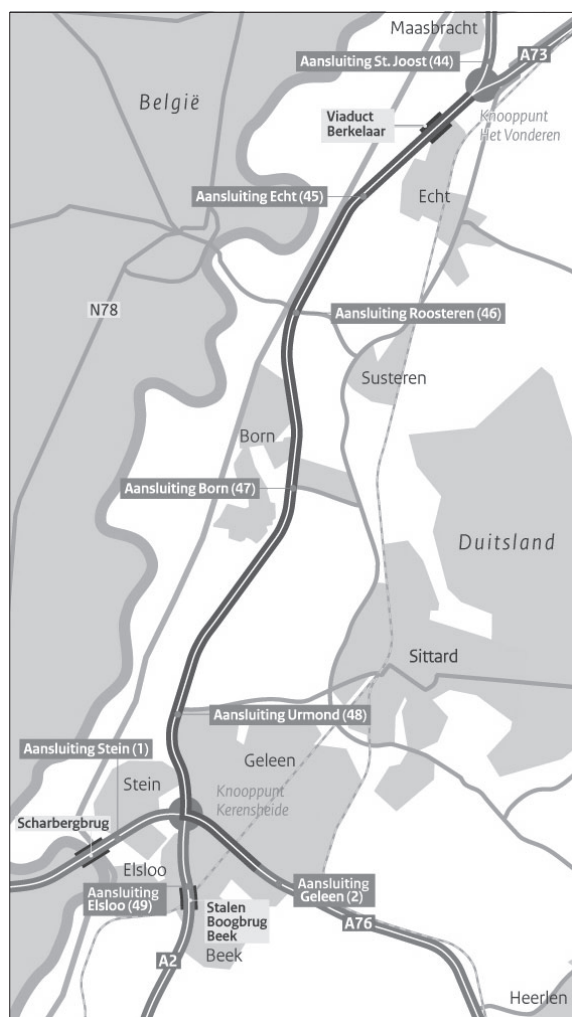




Mededeling wegaanpassingsbesluit, uitvoeringsbesluiten en MER A2 Maasbracht – Geleen

De minister van Infrastructuur en Milieu maakt in overeenstemming met de staatssecretaris van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie het volgende bekend.

Voor het project A2 Maasbracht – Geleen liggen van 14 december 2010 tot en met 25 januari 2011 het Wegaanpassingsbesluit, de bijbehorende uitvoeringsbesluiten en het milieueffectrapport (MER) ter inzage. Dit project doorloopt een procedure volgens de Spoedwet wegverbreding (zoals gewijzigd bij de Wet versnelling besluitvorming wegprojecten), Crisis- en herstelwet en de Algemene wet bestuursrecht. Op grond daarvan kunnen belanghebbenden die hun zienswijze al bij het ontwerpwegaanpassingsbesluit A2 Maasbracht – Geleen naar voren hebben gebracht, van 15 december 2010 tot en met 25 januari 2011 beroep instellen tegen het Wegaanpassingsbesluit en bijbehorende uitvoeringsbesluiten bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.



De Bekendmaking wegaanpassingsbesluit, uitvoeringsbesluiten en MER A2 Maasbracht – Geleen is op 14 december 2010 in de Staatscourant geplaatst.

Achtergrond

Op het wegvak A2 Maasbracht – Geleen en rondom knooppunt Kerensheide (A2-A76) is het dagelijks erg druk. Gevolg: filevorming vooral in de spits. De files worden veroorzaakt door onvoldoende capaciteit van deze wegvakken. Dit probleem vormt de directe aanleiding voor de aanleg van een permanente rijstrook in beide richtingen tussen Urmond en Geleen, de aanleg van een fly-over in knooppunt Kerensheide voor de richting Eindhoven – Heerlen én de aanleg van een spitsstrook op de A2 tussen aansluiting Urmond en knooppunt Het Vonderen. Een spitsstrook is een vluchtstrook die op drukke tijden (met name in de spits) dienst doet als tijdelijke rijstrook.

Het wegaanpassingsbesluit

Tussen aansluiting Urmond (A2) en aansluiting Geleen (A76) wordt de A2/A76 in zuidelijke en noordelijke rijrichting aan-

gepast door middel van de toevoeging van een permanente rijstrook. Voor de zuidelijke richting wordt op de A2 van km 239,10 tot km 240,30 en op de A76 van km 3,39 tot km 4,50 een extra rijstrook aangelegd. Voor de noordelijke richting komt er op de A2 tussen km 240,78 en km 239,10 en op de A76 tussen km 4,50 en km 3,47 een extra rijstrook. Het knooppunt Kerensheide krijgt in zuidelijke richting van km 240,30 (A2) tot km 3,39 (A76) een fly-over. Op de A2 wordt van km 240,66 tot km 241,34 (A2) een uitvoeger gerealiseerd en wordt van km 242,45 (A2) tot km 3,39 (A76) de verbindingsweg aangepast. In noordelijke richting krijgt het knooppunt Kerensheide van km 3,24 tot km 2,94 (A76) een uitvoegstrook en van km 2,62 tot km 2,39 (A76) een vluchtstrook.

Tussen aansluiting Urmond en knooppunt Het Vonderen wordt de vluchtstrook op de A2 van km 239,10 tot km 221,70 ingericht als spitsstrook. Het wegaanpassingsbesluit bevat een beschrijving van het project, van de gevolgen van het project en geografische kaarten waarop het project is aangeduid. Het milieueffectrapport (MER) beschrijft de milieueffecten van de voorgenomen maatregelen.

Uitvoeringsbesluiten

Om het project goed te kunnen uitvoeren, zijn verschillende uitvoeringsbesluiten (vergunningen, ontheffingen, e.d.) nodig, zoals:

- Watervergunning
- Sloopvergunningen
- Bouwvergunningen
- Besluit onttrekking weg aan openbaarheid
- Vergunning uitvoeren aanrakingswerken spoor

De procedure

Voor deze uitbreiding en aanpassing van een bestaande rijks-weg moet op basis van de Spoedwet wegverbreding, Crisis- en herstelwet en de Algemene wet bestuursrecht een wettelijke procedure worden doorlopen. Tegen het wegaanpassingsbesluit en de bijbehorende uitvoeringsbesluiten kunnen belanghebbenden die ook al bij het ontwerpwegaanpassingsbesluit hun zienswijze hebben ingediend, beroep aantekenen bij de Raad van State.

Waar kunt u de stukken inzien?

Het wegaanpassingsbesluit A2 Maasbracht – Geleen, de bijbehorende aanvragen voor uitvoeringsbesluiten en het MER liggen van 14 december 2010 tot en met 25 januari 2011 tijdens de reguliere openingstijden ter inzage op de volgende locaties:

- de gemeentehuizen van Echt-Susteren, Sittard-Geleen en Stein;
- het Provinciehuis van de Provincie Limburg in Maastricht;
- het Waterschap Roer en Overmaas in Sittard;
- het kantoor van Rijkswaterstaat Limburg in Maastricht;
- het Ministerie van Infrastructuur en Milieu in Den Haag;
- het Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie in Den Haag.

Het WAB is daarnaast te vinden op www.centrumpp.nl en op www.rijkswaterstaat.nl/az2.

Hoe kunt u beroep instellen?

Belanghebbenden die hun zienswijze al bij het ontwerpwegaanpassingsbesluit A2 Maasbracht – Geleen naar voren hebben gebracht, kunnen van 15 december 2010 tot en met 25 januari 2011 beroep instellen bij:

Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State
Postbus 20019
2500 EA Den Haag

Het ondertekende beroepschrift dient ten minste te bevatten:

- uw naam en adres;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht;
- een opgave van redenen waarom u zich niet met het besluit kunt verenigen.

Voor het instellen van beroep is griffierecht verschuldigd. Voor particulieren is dit vastgesteld op € 150,- en voor niet-natuurlijke personen op € 298,-. Over de wijze waarop en binnen welke termijn u dit dient te betalen, krijgt u, na indiening van het beroep, bericht van de griffie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Crisis- en herstelwet

Op dit besluit is hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij tegen het besluit heeft. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen deze gronden niet meer worden aangevoerd.

Nadere informatie

Voor nadere informatie over de inhoud van het project en voor het aanvragen van een exemplaar van het wegaanpassingsbesluit, inclusief de uitvoeringsbesluiten en het MER kunt u contact opnemen met Teun Ruijters van Rijkswaterstaat, telefoon 06 22 21 02 20. Voor inlichtingen over de procedure kunt u contact opnemen met het Centrum Publiekparticipatie, telefoon 070 456 87 71.

Spoedaanpak wegen

De A2 Maasbracht – Geleen is onderdeel van de Spoedaanpak Wegen. Rijkswaterstaat pakt dertig hardnekkige knelpunten op de weg versneld aan om de doorstroming te verbeteren en de reistijd betrouwbaarder te maken. Bij deze dertig projecten gaat uiterlijk in mei 2011 de schop de grond in. Tien projecten worden voor die tijd opgeleverd. Het gaat om uitbreiding van een snelweg met één rijstrook of met een spitsstrook. Doel is een land waarin het goed wonen en werken is; een land waarin mensen vlot kunnen bewegen en veilig kunnen leven.